E i n b a u a n l e i t u n g

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Artikel-Nummer: 16100500J

Verwendbar für: KIA SPORTAGE 4-Türer MMO 08/99 bis 12/04
KIA SPORTAGE 2-Türer 10/99 bis 12/04

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
  Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
  Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
  Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
  die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
  die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
  die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Den Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger **nicht** angezeigt.
- Die Abschaltung des Nebelschlusslichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlusslicht
1 Leitungssatz 8-adrig
1 Gummidichtung für die Steckdose
2 Durchführungstüllen
3 Schrauben M5 x 35
3 Muttern M5
3 Zahnscheiben D5
1 Flachstecker
1 Flachsteckergehäuse
1 Steckhülse
1 Steckhülsengehäuse
10 Kabelbinder 100 mm lang
2 Kabelbinder 300 mm lang

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstraße 90 ▪ D-33415 Verl ▪ ☎ +49 (0) 5246-9210-0 ▪ 🖷 +49 (0) 5246-9210-20

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten**.

- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
  Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose einbauen

- **Sportage 2-Türer**

  Beide Teile der Rücksitzlehne umklappen und das linke, seitliche Polster der Rücksitzlehne ausbauen.

- **Alle Modelle**

  Verkleidung der Ladekante und den hinteren Teil der Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen.
  Hinteren Teil der Kofferraum-Seitenverkleidung rechts lösen und vorziehen

  Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen und die beiden Abdeckungen der fahrzeugseitigen Durchführungen im Kofferraumboden und im Fahrzeug-Unterboden rechts entfernen.

  Die beiliegende **grössere Durchführungstülle** auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben.
  Danach die **kleinere Durchführungstülle** ebenfalls aufschieben.

  Diese Durchführungstüllen ca. 1 m in Richtung der Steckgehäuse schieben.

  Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitigen Durchführungen vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

  Die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

- **Den Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen (ggf. zuerst aus dem Steckdosengehäuse herausdrücken):**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	**1/L**	**Fahrtrichtungsanzeiger links**
weiß	**2/54g**	**Nebelschlußlicht Anhänger**
braun	**3/31**	**Masse**
schwarz/grün	**4/R**	**Fahrtrichtungsanzeiger rechts**
grau/rot	**5/58R**	**Schlußlicht rechts**
schwarz/rot	**6/54**	**Bremslicht**
grau/schwarz	**7/58L**	**Schlußlicht links**
schwarz	**Zusatzkontakt**	**Nebelschlußlicht Zugfahrzeug**

- Den Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse einsetzen und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.
  Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Muttern und Zahnscheiben am Halteblech befestigen.

- Die auf den Leitungssatz aufgeschobenen Durchführungstüllen positionieren und in die Durchführungslöcher zum Kofferraum einsetzen.

- Das mit einem **R** gekennzeichneten Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.

  Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

- Das verbleibende, mit einem **L** gekennzeichneten, Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zu **linken Schlussleuchte** verlegen.

  Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstraße 90 ▪ D-33415 Verl ▪ ☎ +49 (0) 5246-9210-0 ▪ 🖷 +49 (0) 5246-9210-20

- Den Kabelschuh der Leitung **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlussleuchte anschliessen.
- An gut zugänglicher Stelle, im Bereich der Ladekante die **Isolierung** des fahrzeugseitigen, zur Nebelschlussleuchte führenden, Leitungsstranges, **teilweise entfernen**.
  Die **fahrzeugseitige Leitung** mit der **Funktion Nebelschlussleuchte** durchtrennen.

  Die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5mm abisolieren.**

  Beiliegende **Steckhülse** an das vom **Nebelschlussleuchtenschalter kommende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsengeäuse 1-fach stecken.

  Beiliegenden **Flachstecker** an das verbleibende, **zur fahrzeugseitigen Nebelschlussleuchte** führende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Falchsteckergehäuse 1-fach stecken.

  Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **weiss** und **schwarz** des Leitungssatzes zusammenstecken.

3. Funktionsprüfung und Endmontage

- Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
  Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.
  Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstraße 90 ▪ D-33415 Verl ▪ ☎ +49 (0) 5246-9210-0 ▪ 🖹 +49 (0) 5246-9210-20