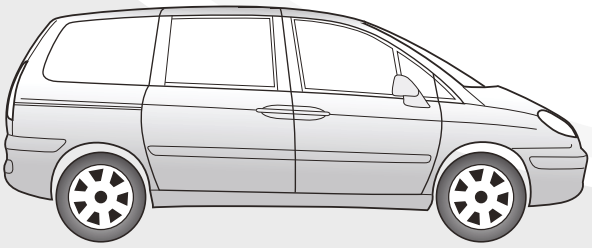
CITROËN / FIAT / LANCIA / PEUGEOT

12500558





C8 / Phedra / 807 **11/05 ➔ 05/16**
Ulysse **11/05 ➔ 12/14**

D	Produktübersicht	**Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 7-polig / 12 Volt / ISO 1724**
GB	Product overview	**Electric wiring kit for towbars / 7-pin / 12 Volt / ISO 1724**
F	Aperçu des produits	**Faisceau pour attelage / 7 broches / 12 Volt / ISO 1724**
I	Cerrellata dei prodotti	**Cablaggio elettrico per ganci di traino / 7 poli / 12 Volt / ISO 1724**
E	Descrpción del producto	**Kits eléctricos para enganches de remolques / 7 pins / 12 Volt / ISO 1724**
NL	Productoverzicht	**Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling / 7-polig / 12 Volt / ISO 1724**

© JAEGER automotive GmbH • Chromstrasse 90 • D-33415 Verl • FON: +49 5246-9210-0 • E-Mail: info@jaeger-automotive.de

WICHTIG!

D



Vor Montagebeginn:
- **Die aktuellen Herstellervorgaben beachten!**
- **Die Einbauanleitung komplett durchlesen und zwingend beachten!**
- **Dieses Produkt ist nur für linksgelenkte (LHD) Fahrzeuge geeignet!**
- **Bei Fremdverwendung oder Veränderung des Produktes erlischt jeglicher Anspruch auf Einbauunterstützung und Gewährleistung!**

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Der in Deutsch gehaltene Text in dieser Einbau-Anleitung ist bindend!

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Je nach Art des im E-Satz verwendeten Anhängermoduls ist eine Interaktion mit dem Fahrzeugbordnetz nur eingeschränkt oder gar nicht möglich. Mit den spezifischen Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller kann nicht auf modulinterne Fehlerspeicher zugegriffen werden.

Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Freischaltung für Anhängerbetrieb zurückzuführen.



Wir empfehlen:

- **die Auswertung der fahrzeugseitigen Fehlerspeicher sowie ggf. die Instandsetzung aller gelisteten Defekte vor Beginn aller Montagearbeiten!**
- **das Anhängermodul ggf. vom Leitungssatz zu trennen und den Diagnoseprozess noch einmal zu starten!**
- **die Fehlersuche bei Funktionsproblemen auf max. 0,5 Stunden zu begrenzen und sich danach an unsere Hotline zu wenden!**

IMPORTANT!

GB



Before starting the installation:
- **Pay attention to the latest manufacturer's specifications!**
- **Read the complete installation instructions and follow these at all costs!**
- **This product is only designed for left-hand drive (LHD) vehicles!**
- **If the product is used for a different purpose or modified, any entitlement to support during the installation and the warranty will be forfeited!**

Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation.
The German text in these installation instructions is binding!

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!

Depending on the type of trailer module used in the electric kit, interaction with the vehicle's electrical system may be limited or even impossible. The error memory inside the module cannot be accessed with the specific diagnostic system of the vehicle manufacturer.

Error logs relating to the trailer mode that are generated during a test process with the vehicle manufacturer's diagnostic system are sometimes due to an incorrect activation for the trailer mode.



We recommend:

- **an analysis of the vehicle's error memory and possibly the repair of all listed faults before the start of the installation!**
- **possibly disconnecting the trailer module from the lead set and re-starting the diagnosis process!**
- **limiting troubleshooting in the event of malfunctions to a max. of 0.5 hours and then contacting our hotline!**

IMPORTANT!

F



Avant de commencer le montage:
- **Respecter les consignes actuelles du constructeur!**
- **Lire la notice d'installation en entier et en tenir rigoureusement compte!**
- **Ce produit convient uniquement pour les véhicules avec conduite à gauche (LHD)!**
- **Tout autre usage ou modification du produit entraîne l'annulation de toute prétention à une assistance pour le montage ainsi qu'à la garantie!**

Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement. Le texte en allemand dans cette notice d'installation fait foi!

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!

Suivant le type de module de remorque utilisé dans le kit électronique, une interaction avec le réseau de bord du véhicule n'est pas possible ou ne l'est que dans certaines limites. Il est impossible d'accéder aux mémoires d'erreurs internes avec les systèmes de diagnostic spécifiques des constructeurs de véhicules.

Les procès-verbaux d'erreurs concernant le fonctionnement de la remorque qui ont été générés durant un processus de contrôle avec les systèmes de diagnostic des constructeurs de véhicules sont parfois attribuables à une activation non conforme pour le fonctionnement de la remorque.



Nous recommandons:

- **d'analyser les mémoires d'erreurs du véhicule ainsi qu'éventuellement de réparer toutes les défaillances mentionnées avant le commencement de tous les travaux de montage!**
- **de séparer le module remorque le cas échéant du jeu de câbles et de remettre en marche encore une fois le processus de diagnostic!**
- **de limiter la recherche d'erreurs à 0,5 h maximum en cas de problèmes de fonctionnement et de s'adresser ensuite à notre hotline!**

© JAEGER automotive GmbH • Chromstrasse 90 • D-33415 Verl • FON: +49 5246-9210-0 • E-Mail: info@jaeger-automotive.de

IMPORTANTE!

I



Prima dell'inizio del montaggio:
- **Si prega di osservare tassativamente le indicazioni attuali del costruttore!**
- **Leggere integralmente e attenersi alle istruzioni di montaggio!**
- **Questo prodotto è adatto solo a veicoli con la guida a sinistra (LHD)!**
- **In caso di utilizzo scorretto o modifica del prodotto, decade ogni diritto di supporto al montaggio e di garanzia!**

Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti. Il testo in tedesco in queste istruzioni di montaggio è vincolante!

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuate dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche!

A seconda del tipo di modulo rimorchio utilizzato nel gruppo elettronico, l'interazione con la rete di bordo del veicolo è possibile solo parzialmente o non è affatto possibile. Con i sistemi di diagnosi specifici dei costruttori di veicoli, non è possibile accedere alla memoria errori interna al modulo.

I protocolli di errore riferiti al funzionamento con rimorchio, generati durante un processo di collaudo con i sistemi di diagnosi dei costruttori di veicoli, sono da ricondurre, tra l'altro, a un'attivazione non corretta per funzionamento con rimorchio.

Consigliamo:

- **di effettuare assolutamente l'analisi della memoria errori sul veicolo ed eventualmente la riparazione di tutti i difetti riscontrati, prima di iniziare qualsiasi lavoro di montaggio;**
- **di scollegare eventualmente il modulo rimorchio dalla serie di cavi e di avviare nuovamente il processo di diagnosi;**
- **di limitare la ricerca errori in caso di problemi di funzionamento a max. 0,5 ore, quindi di rivolgersi al nostro numero verde.**



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de

¡IMPORTANTE!

E



Antes de comenzar el montaje:
- **¡Observar las especificaciones actuales del fabricante!**
- **¡Leer las instrucciones de montaje por completo y seguirlas sin falta!**
- **¡Este producto solo es apto para vehículos con volante a la izquierda (LHD)!**
- **¡El uso fuera de este ámbito o la modificación del producto supone la extinción de cualquier derecho de asistencia técnica para el montaje y garantía!**

Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso. ¡La versión vinculante de estas instrucciones de montaje es la original en lengua alemana!

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos!

En función del tipo de módulo para remolques CFC utilizado en el kit eléctrico no se podrá interactuar con el sistema eléctrico de a bordo o solo de forma limitada. Los sistemas de diagnóstico específicos de los fabricantes de vehículos no permiten el acceso a las memorias de fallos internas del módulo.

Los protocolos de fallos referidos al servicio con remolque, que se generen con sistemas de diagnóstico de los fabricantes de vehículos durante un proceso de inspección, a veces son el resultado de un desbloqueo incorrecto para el servicio con remolque.

Recomendamos:

- **¡evaluar las memorias de fallos del vehículo y eliminar, en caso dado, todos los defectos enumerados antes de comenzar los trabajos de montaje!**
- **¡separar el módulo para remolques del juego de cables en caso dado y volver a iniciar el proceso de diagnóstico!**
- **¡limitar la búsqueda de fallos en caso de problemas de funcionamiento a un máximo de 0,5 horas y acudir entonces anuestra línea de atención!**



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de

BELANGRIJK!

NL



Voordat u begint te monteren:
- **Raadpleegt u eerst de actuele richtlijnen van de producent!**
- **Leest u de instructies voor de installatie helemaal door en volg de aanwijzingen nauwgezet op!**
- **Dit product is alleen geschikt voor voertuigen met een stuur aan de linkerzijde!**
- **Wanneer het product wordt gewijzigd of niet op correcte wijze wordt gebruikt, vervallen alle garanties en alle rechten op ondersteuning bij de inbouw.**

Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/vergissing. De Duitstalige tekst van deze gebruiksaanwijzing is bindend!

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur!

Afhankelijk van de soort aanhangermodule die in de elektrische set wordt gebruikt, kan de de interactie met het voertuignetwerk beperkt of zelfs onmogelijk zijn. Met de specifieke diagnostische systemen van de autofabrikant is geen toegang mogelijk tot foutenlogboeken die zich in de module zelf bevinden.

Foutrapportages ten aanzien van de werking van de aanhanger, die kunnen worden gegenereerd tijdens testprocedures door het diagnostische systeem van de autofabrikant, zijn soms te herleiden tot een incorrecte aansluiting en/of activering van het aanhangersysteem.

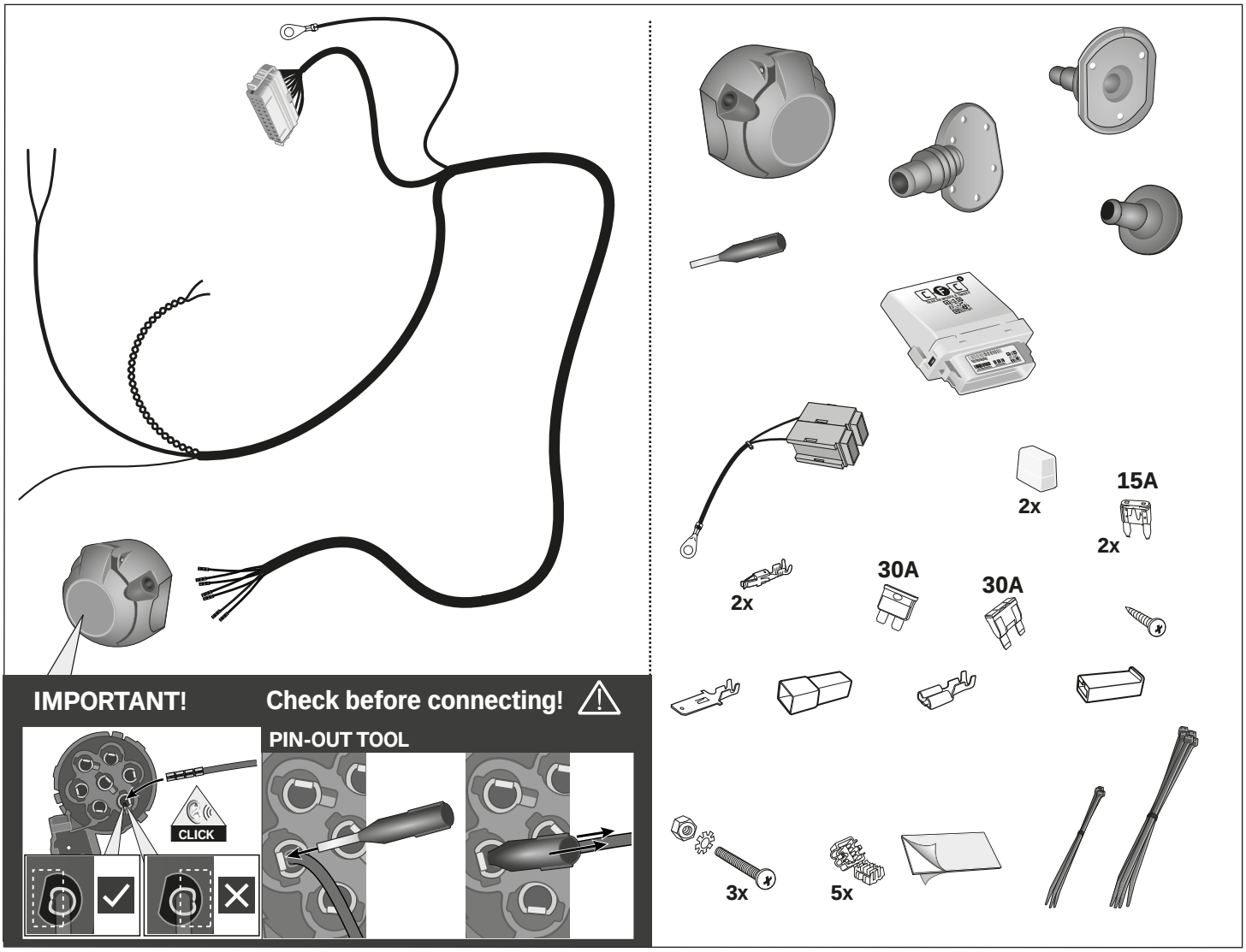
Wij raden u aan:

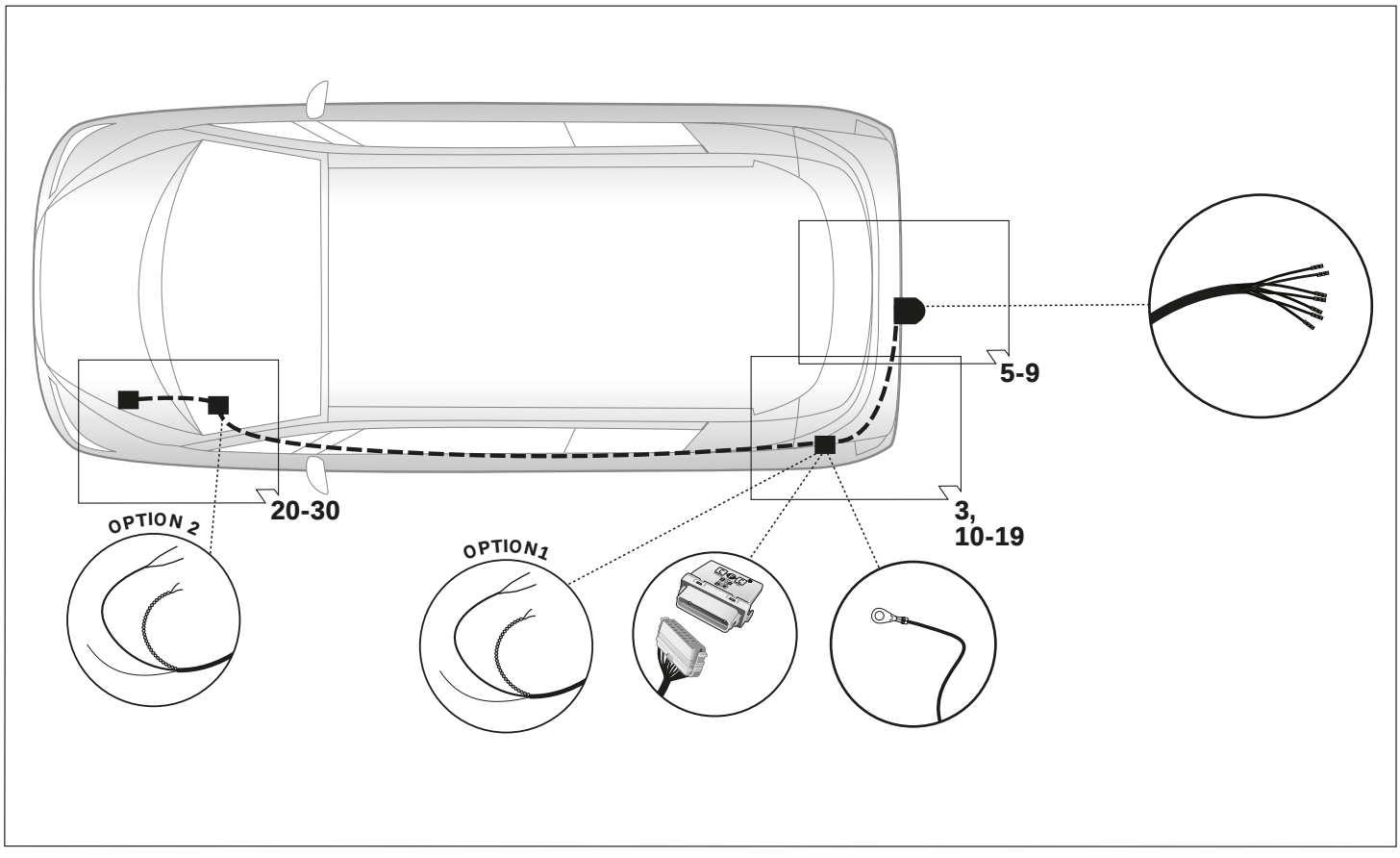
- **de foutrapportages van uw voertuig te inspecteren, en de nodige reparaties te verrichten, voor aanvang van elk montagewerk!**
- **uw aanhangermodule indien nodig los te koppelen van de kabelset, waarna u de diagnoseprocedure opnieuw opstart!**
- **in geval van functionele problemen niet langer dan een half uur te zoeken naar een fout, maar contact op te nemen met onze hotline!**



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de

© JAEGER automotive GmbH • Chromstrasse 90 • D-33415 Verl • FON: +49 5246-9210-0 • E-Mail: info@jaeger-automotive.de

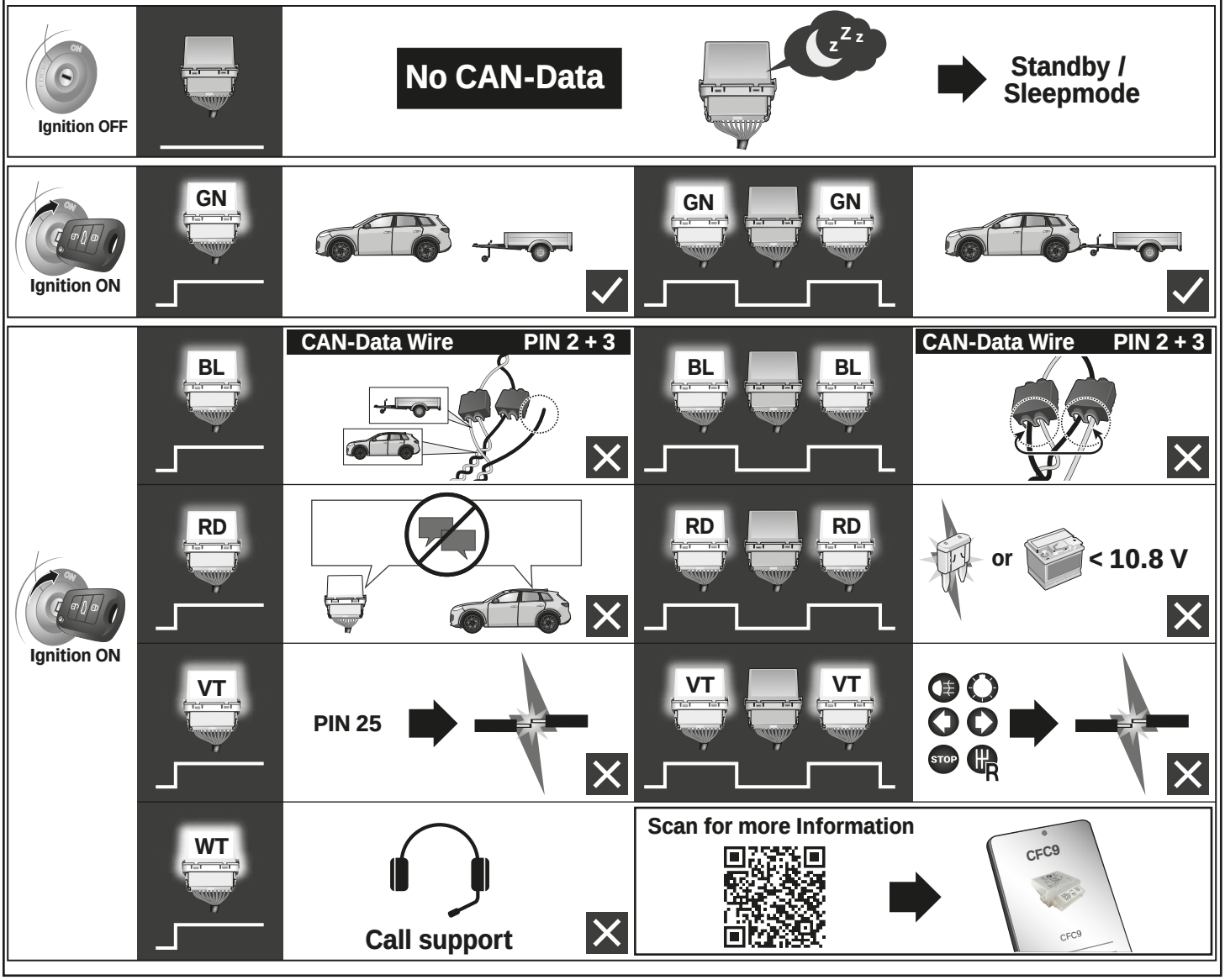

IMPORTANT!
Check before connecting!
PIN-OUT TOOL
CLICK
2x
2x
15A
2x
30A
30A
3x
5x


5-9
20-30
3,
10-19
OPTION 2
OPTION1

CFC9



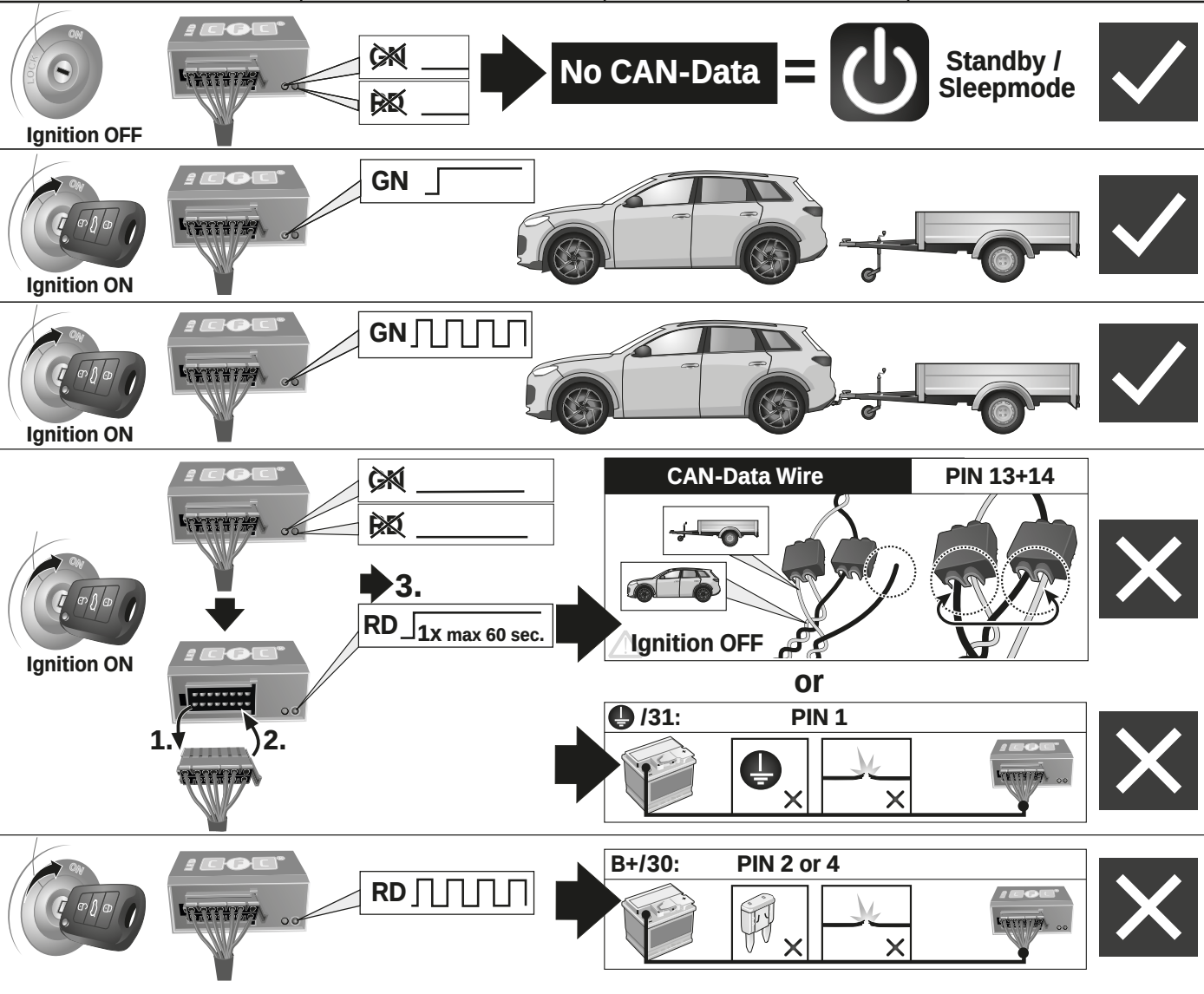
D	Diagnosefunktion der Kontroll-LED's	GB	Diagnosis function of control LEDs	F	Fonction diagnostic des LED de contrôle	PL	Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontrolek LED
I	Funzione di diagnostica dei LED di controllo	E	Función de diagnóstico de los LEDs de control	NL	Diagnosefunctie van de controle-LED´s	SK	Diagnostická funkcia kontroliek LED



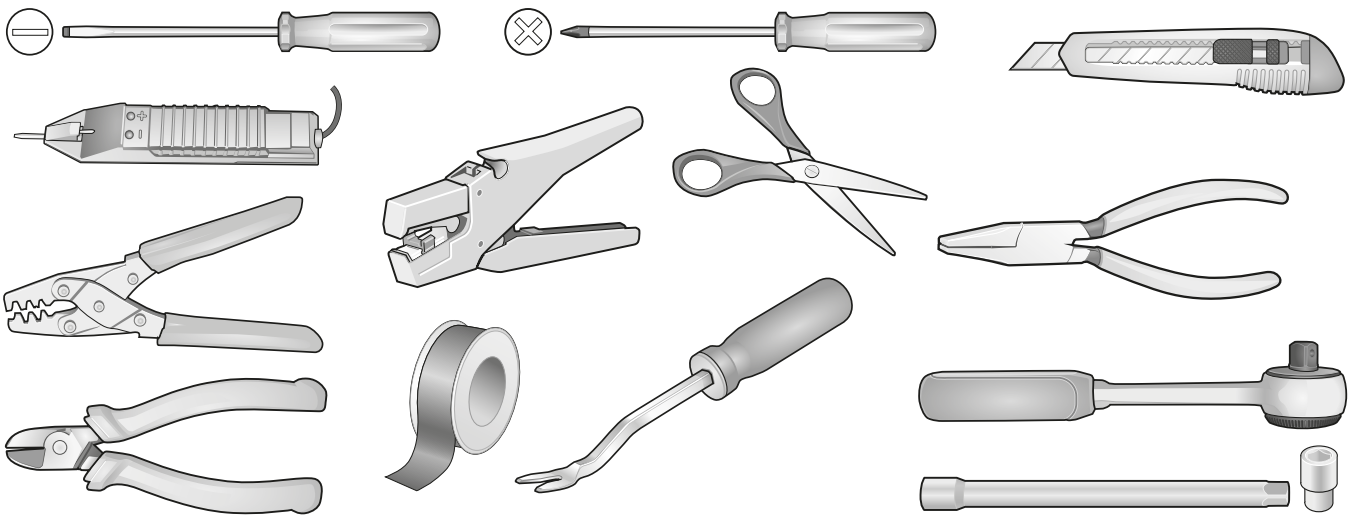
CFC7

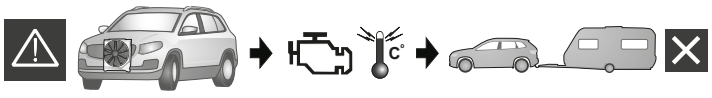


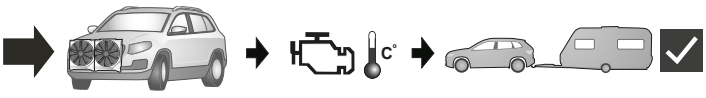
D Diagnosefunktion der Kontroll-LED's	**GB** Diagnosis function of control LEDs	**F** Fonction diagnostic des LED de contrôle	**PL** Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontrolek LED
I Funzione di diagnostica dei LED di controllo	**E** Función de diagnóstico de los LEDs de control	**NL** Diagnosefunctie van de controle-LED´s	**SK** Diagnostická funkcia kontroliek LED



Werkzeuge - Tools - Outils - Utensile - Herramientas - Werktuigen - Narzedzia - Nástroje







ACHTUNG!

D Die Kühlerleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden!
Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!

ATTENTION!

GB The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling!
You must observe the manufacturer's instructions!!

ATTENTION!

F Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque!
Respecter impérativement les insctructions du constructeur!!

ATTENTIONE!

I La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare!
Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!

¡ATENCION!

ES ¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque!
¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!

ATTENTIE!

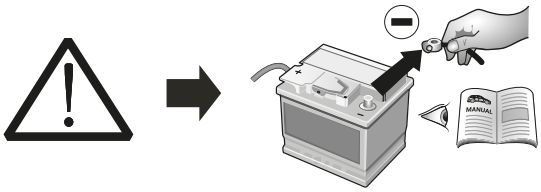
NL Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht!
Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!

UWAGA!

PL Wydajnosc ukladu chlodzenia w zaleznosci od mozliwosci musi byc zwiekszona w przypadkuzamontowania dodatkowego wyposazenia (hakholowniczy).
Prosze koniec zniedbac o zalecenieproducenta samochodu !!

POZOR!

SK Vykon chladica vozidla musi byt pri doplneni vybavy o tazne zariadenie podla moznosti zvyseny !! ^
Prosime bezpodmienecne dbat na pokyny vyrobcu !!



ACHTUNG!

D Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, **muss** die Massepolklemme unbedingt **vor Beginn aller Arbeiten** von der Fahrzeugbatterie getrennt werden!

Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!

Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!

ATTENTION!

GB In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal **must be disconnected** from the vehicle's battery **before starting work!**

Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!

Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

ATTENTION!

F Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, **il est indispensable** de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule **avant le début de toute opération!**

En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés!

Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!

ATTENTIONE!

I Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa **deve** essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo **prima dell'inizio dei lavori!**

In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo!

Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!

¡ATENCION!

ES ¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo **es imprescindible** separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo **antes de realizar cualquier trabajo!**

¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería!

¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!

ATTENTIE!

NL Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden **moet** de massapoolklem absoluut **vóór aanvang van alle werkzaamheden** worden losgekoppeld van de voertuigaccu!

Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regeleenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is!

Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!

UWAGA!

PL Aby zapobiec zbytecznym bledom w elektronice samochodu, nalezy **przed rozpoczeciem montazu** wiazki odlaczyc kleme (-) MINUS od akumulatora!

W Przypadku nieodlaczenia klemy szczegolnie przy montazu modulu CFC (CAN Bus) moze nastapic uszkodzenie tego modulu w wiazce jak rowniez uszkodzenie modulu sterujacego w samochodzie!

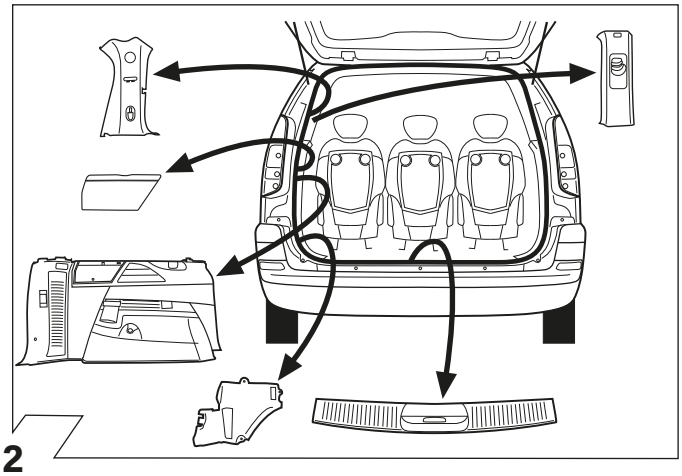
Dla tego prosimy przestrzegac instrukcji producenta przy odlaczaniu i zalaczaniu klemy akumulatora!

POZOR!

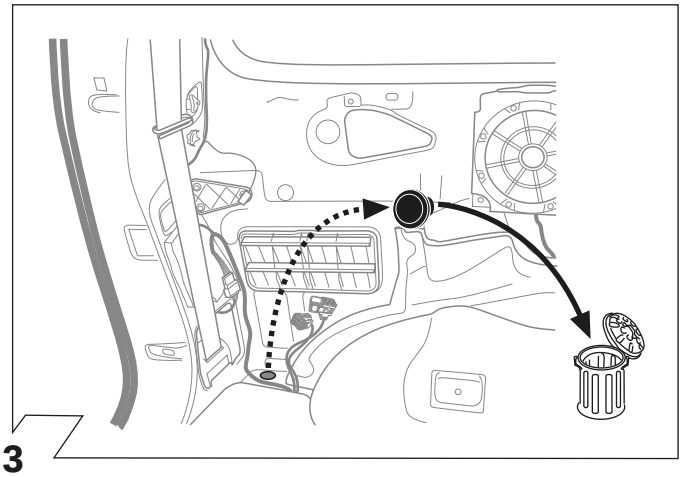
SK Aby sa zabranilo zbytocnym chybam v palubnej sieti, **musi** byt odpojena akumulatorova svorka na negativny (minus) pol este **pred zacatim montaze**!

Obzvlast pri pracach a pripojeniach na CAN-datovej zbernici moze dojst pri neodpojenej aku-mulatorovej svorke k poskodeniu modulu privesu, ako aj k poskodeniu palubneho modulu vozidla!

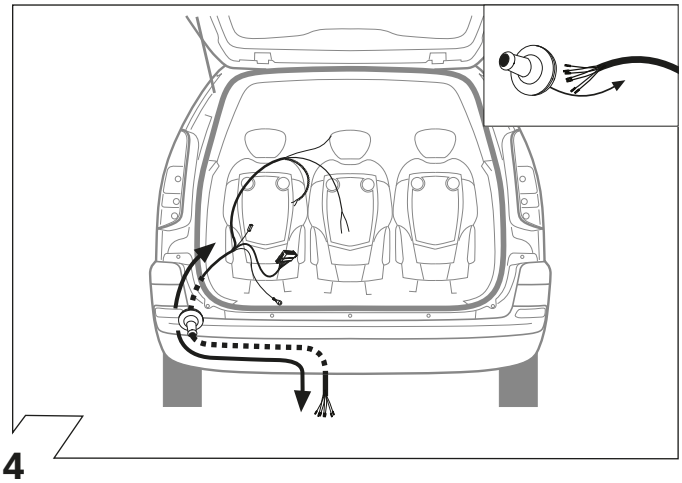
Prosime dodrziavat pokyny vyrobcu pri odpojeni a pripojeni akumulatora!



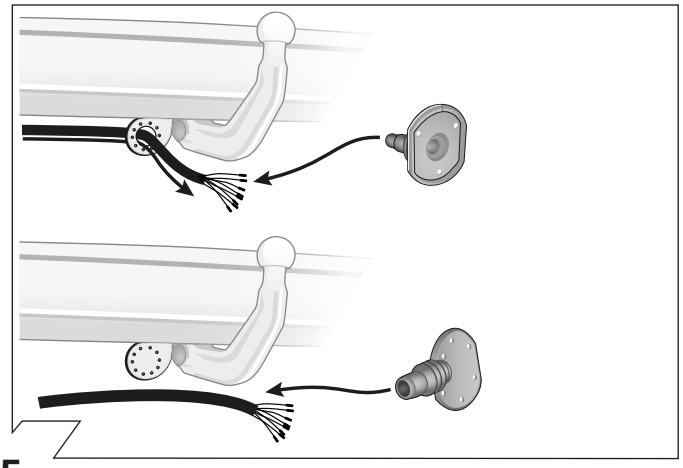
2



3



4



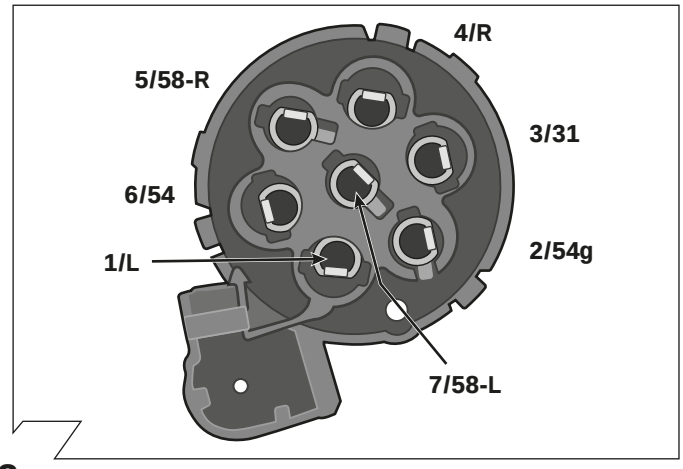
5

	GB	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebeski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Bialy
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzento	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary

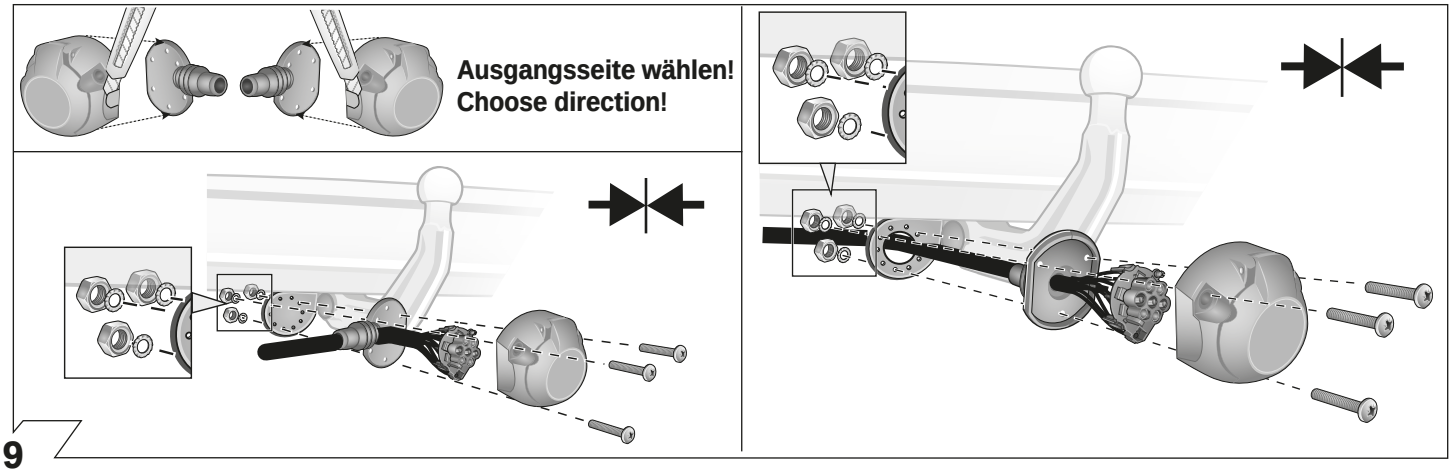
6

ISO 1724	Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung Socket configuration / Maximum power output Correspondance des contacts de la prise / Puissance de sortie maximale Abbinamento della presa / Uscita di alimentazione massima Indeling van de stekkerdoos / maximaal uitgangsvermogen		
	1/L	BK/WT	21W
	2	WT	42W
	3/31	BR	
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD	52W
STOP	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W

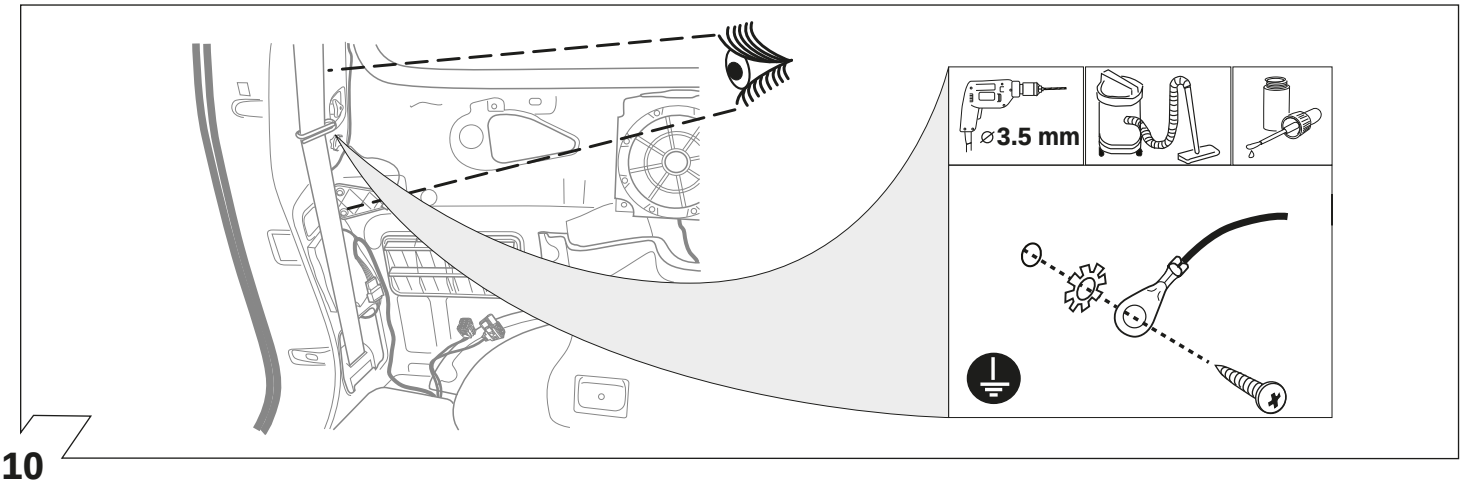
7



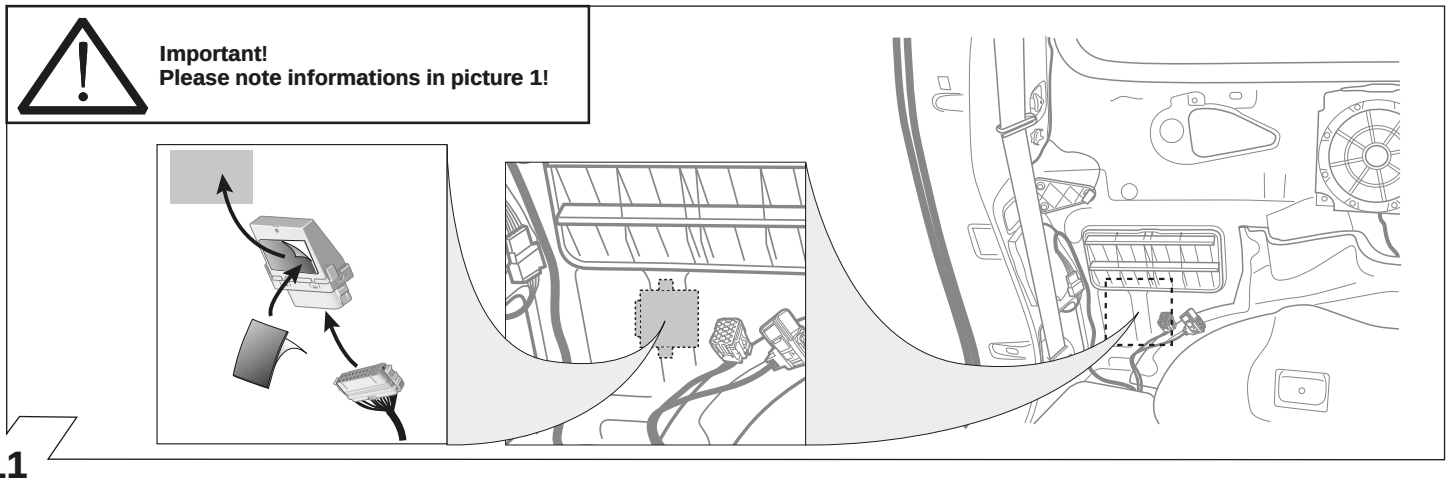
8


Ausgangsseite wählen!
Choose direction!

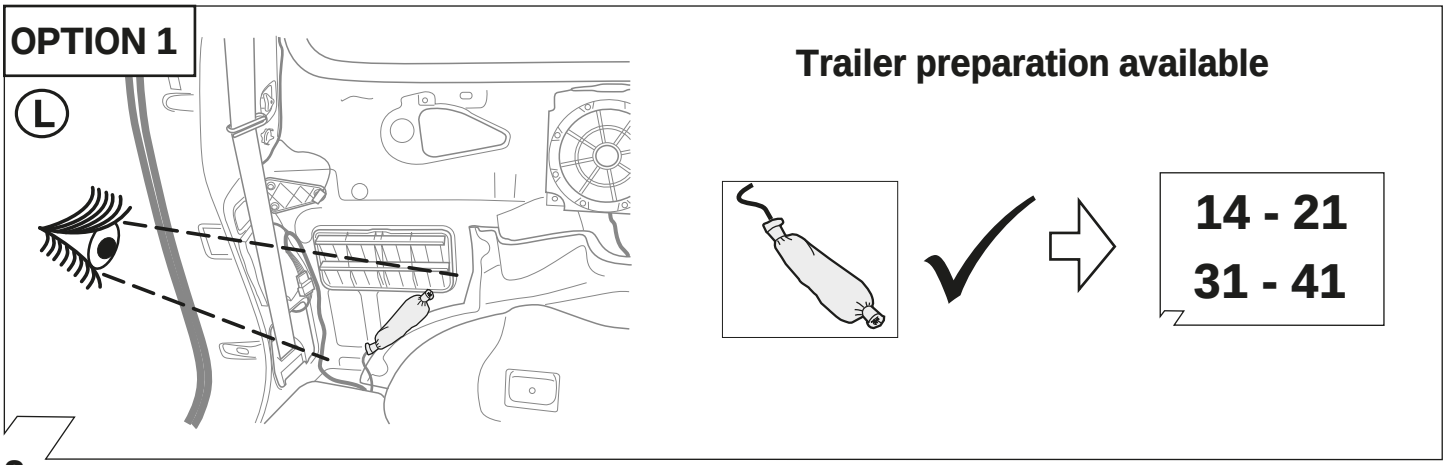
9


⌀3.5 mm

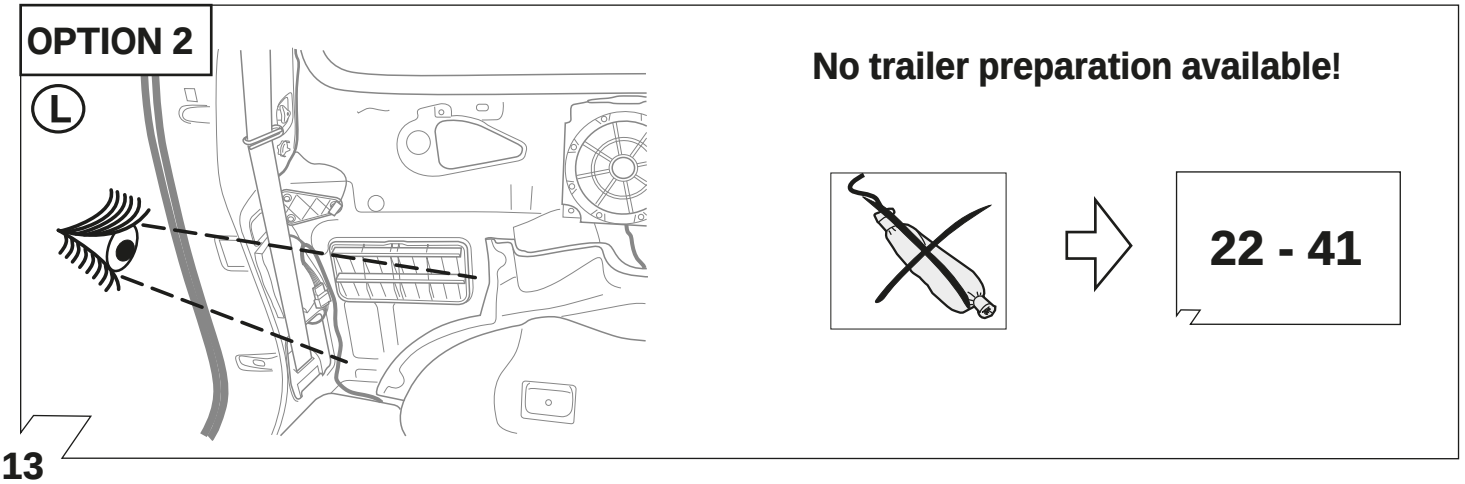
10


Important!
Please note informations in picture 1!

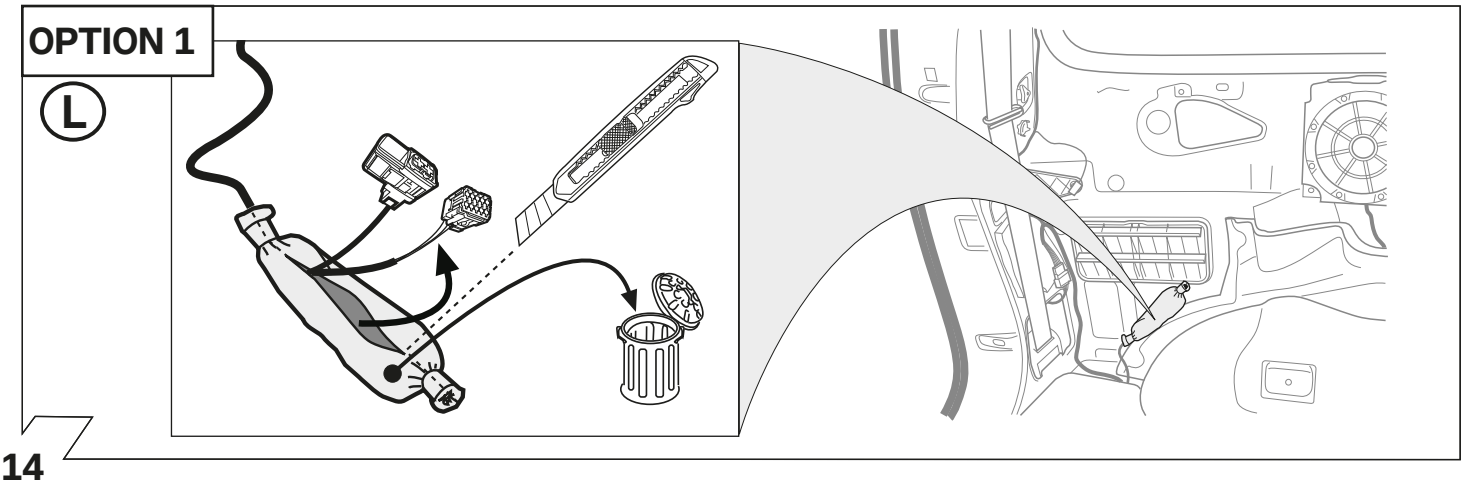
11


OPTION 1
L
Trailer preparation available
14 - 21
31 - 41

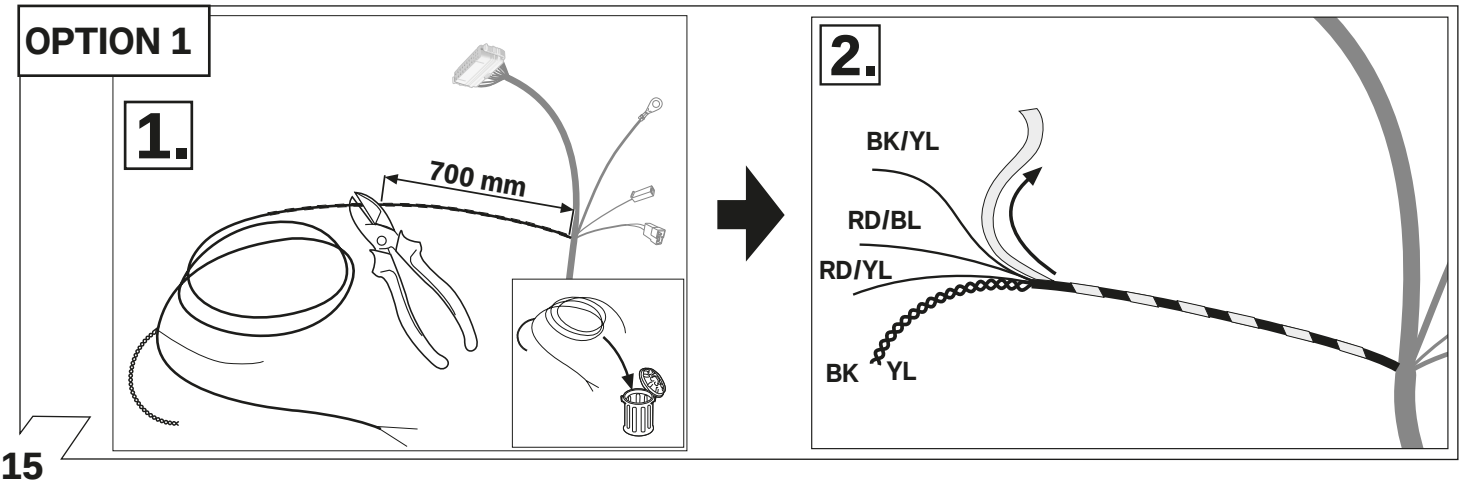
12


OPTION 2
L
No trailer preparation available!
22 - 41

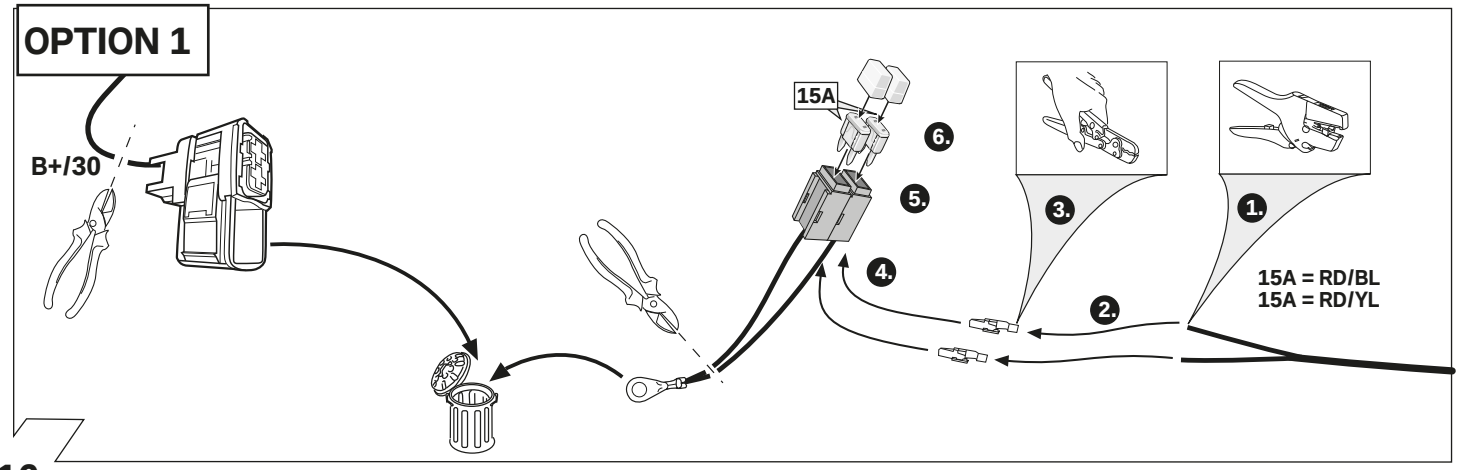
13


OPTION 1
L

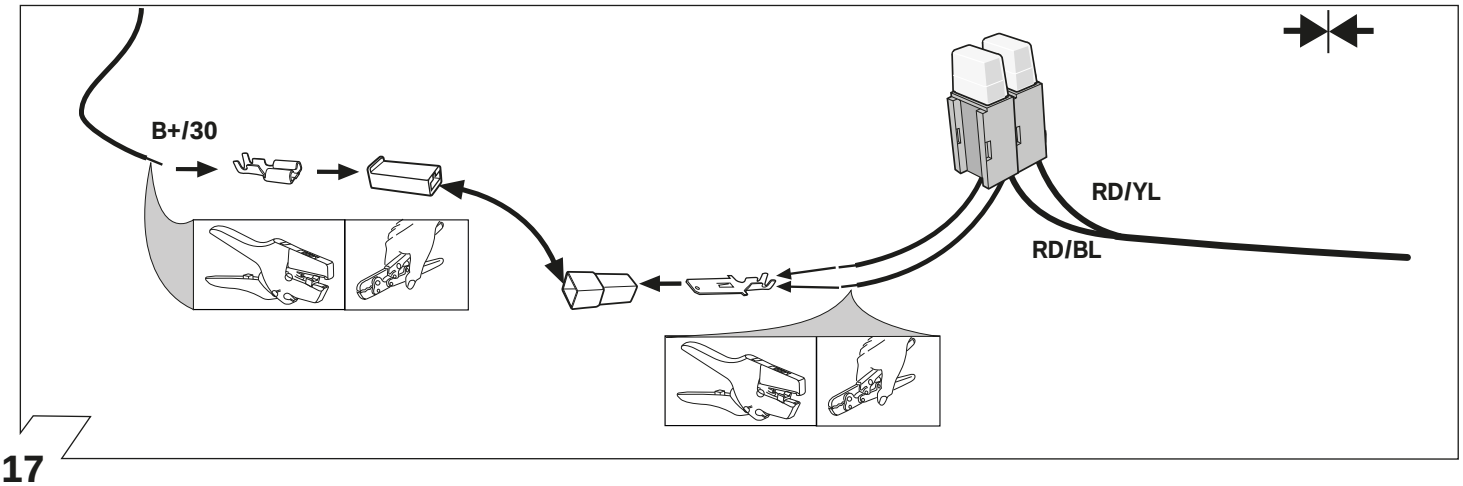
14


OPTION 1
1.
700 mm
2.
BK/YL
RD/BL
RD/YL
BK
YL

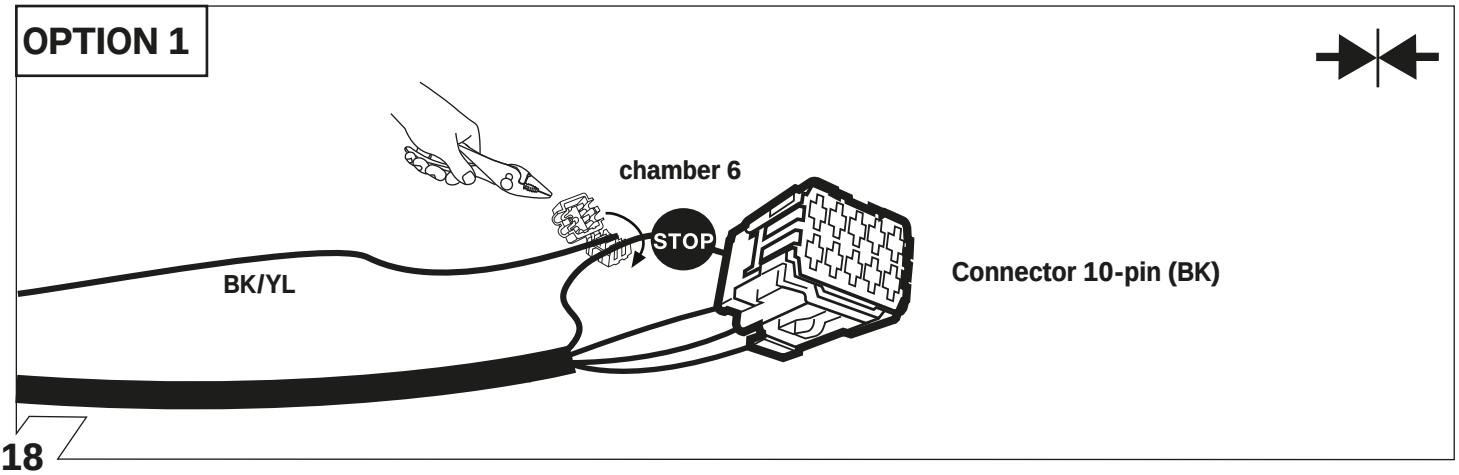
15


OPTION 1
B+/30
15A
6.
5.
4.
3.
2.
1.
15A = RD/BL
15A = RD/YL

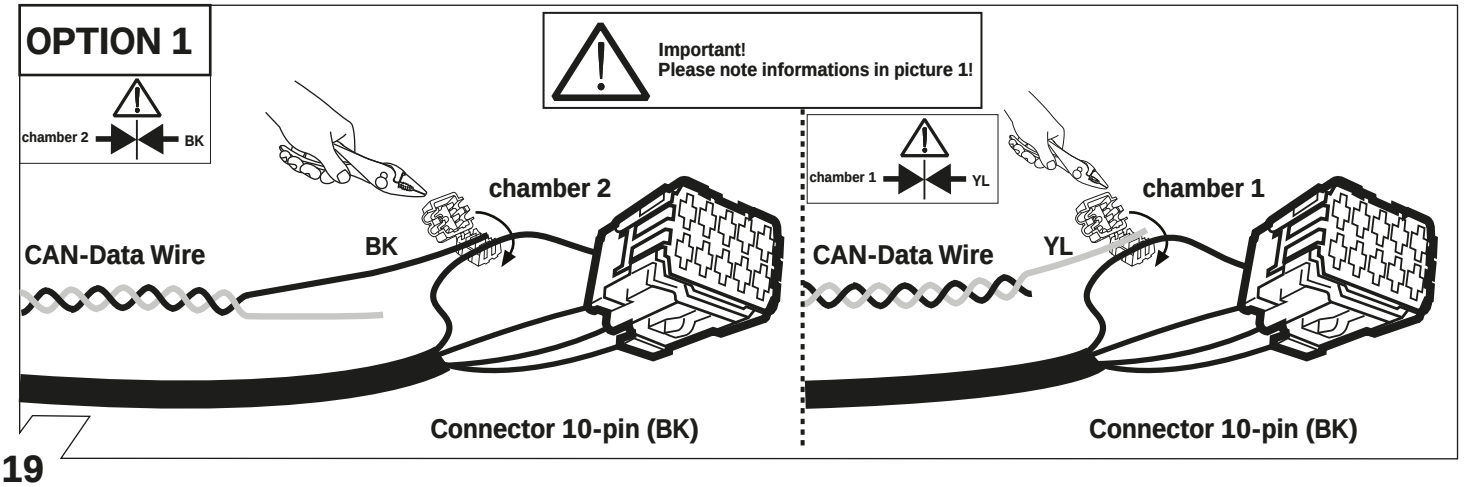
16


B+/30
RD/YL
RD/BL

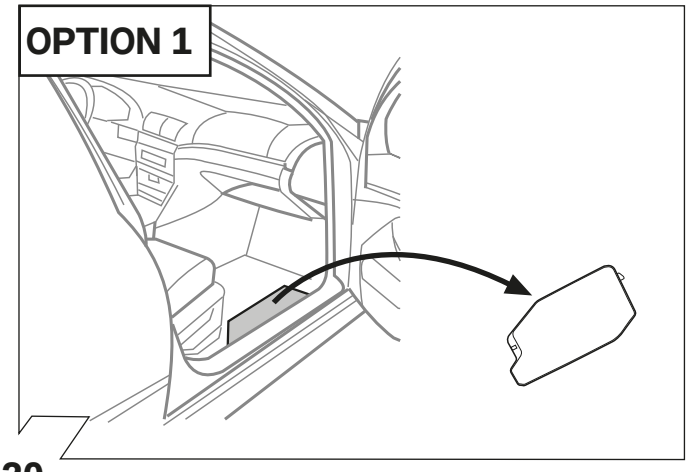
17


OPTION 1
chamber 6
STOP
BK/YL
Connector 10-pin (BK)

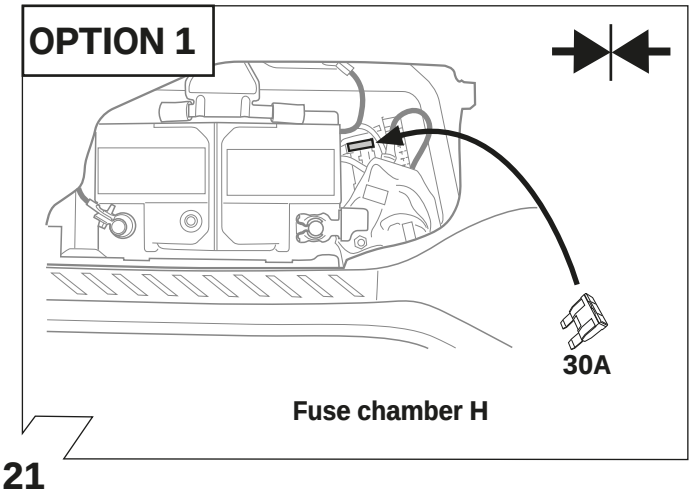
18


OPTION 1
chamber 2
BK
Important!
Please note informations in picture 1!
chamber 2
CAN-Data Wire
BK
Connector 10-pin (BK)
chamber 1
YL
chamber 1
CAN-Data Wire
YL
Connector 10-pin (BK)

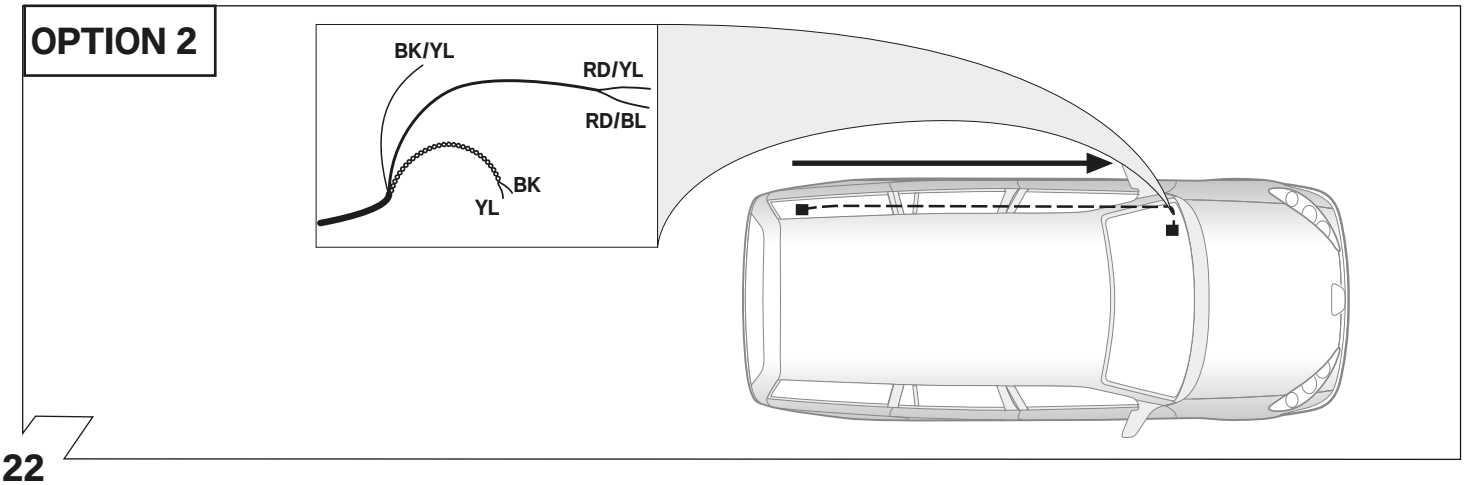
19


OPTION 1

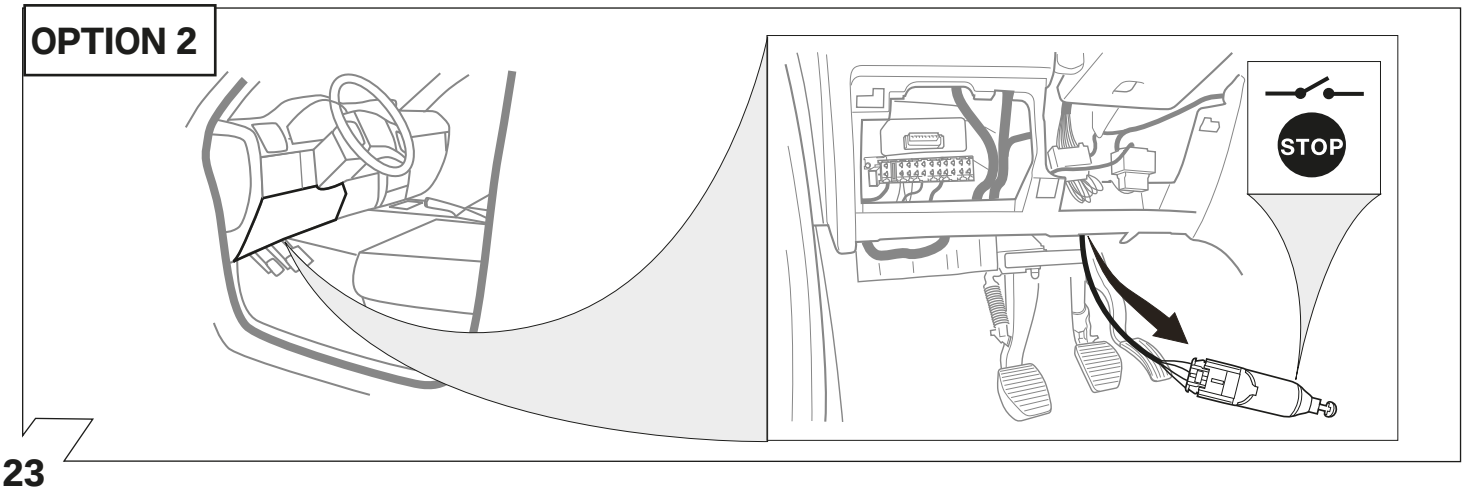
20


OPTION 1
30A
Fuse chamber H

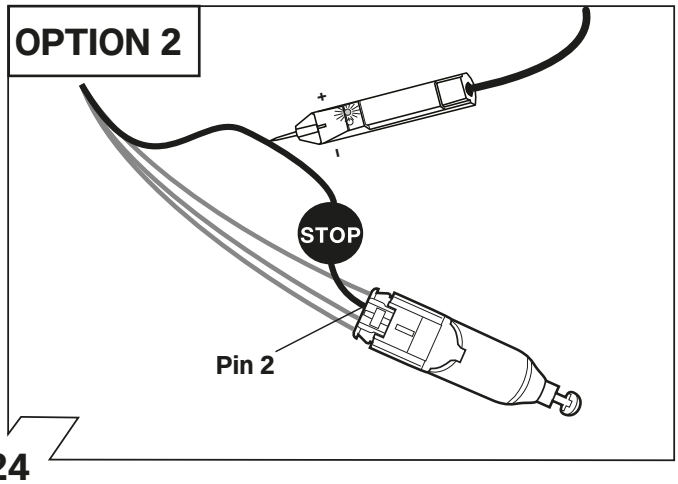
21


OPTION 2
BK/YL
RD/YL
RD/BL
BK
YL

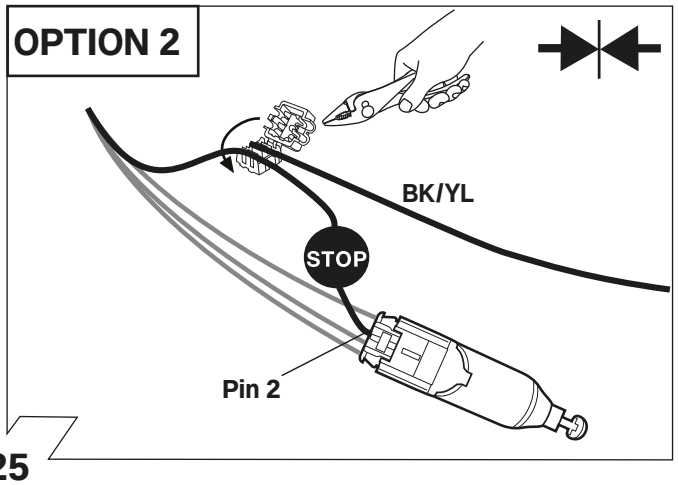
22


OPTION 2
STOP

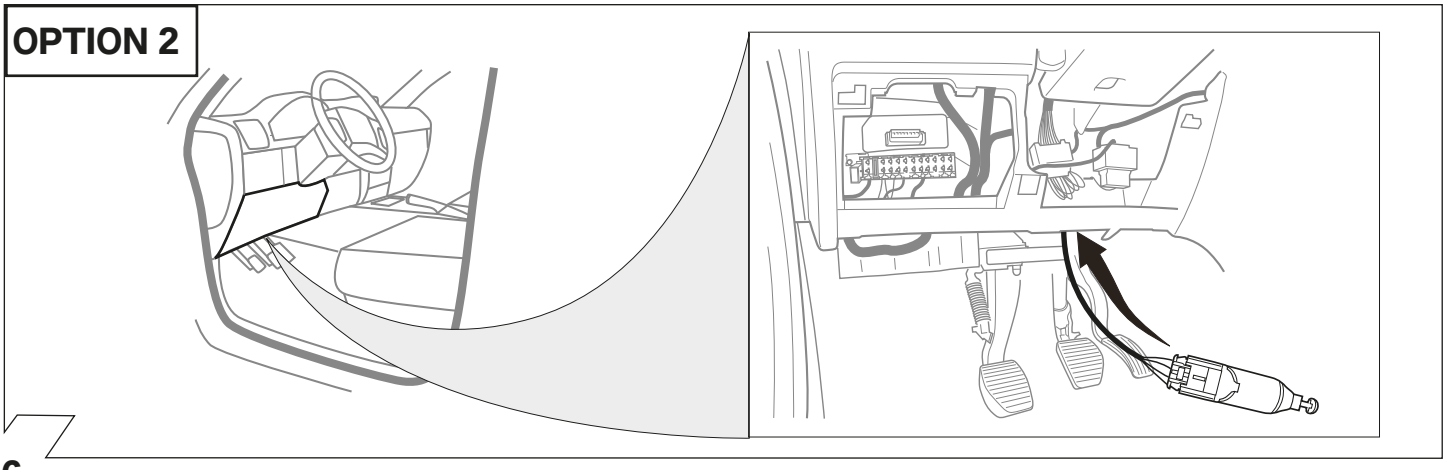
23


OPTION 2
+
-
STOP
Pin 2

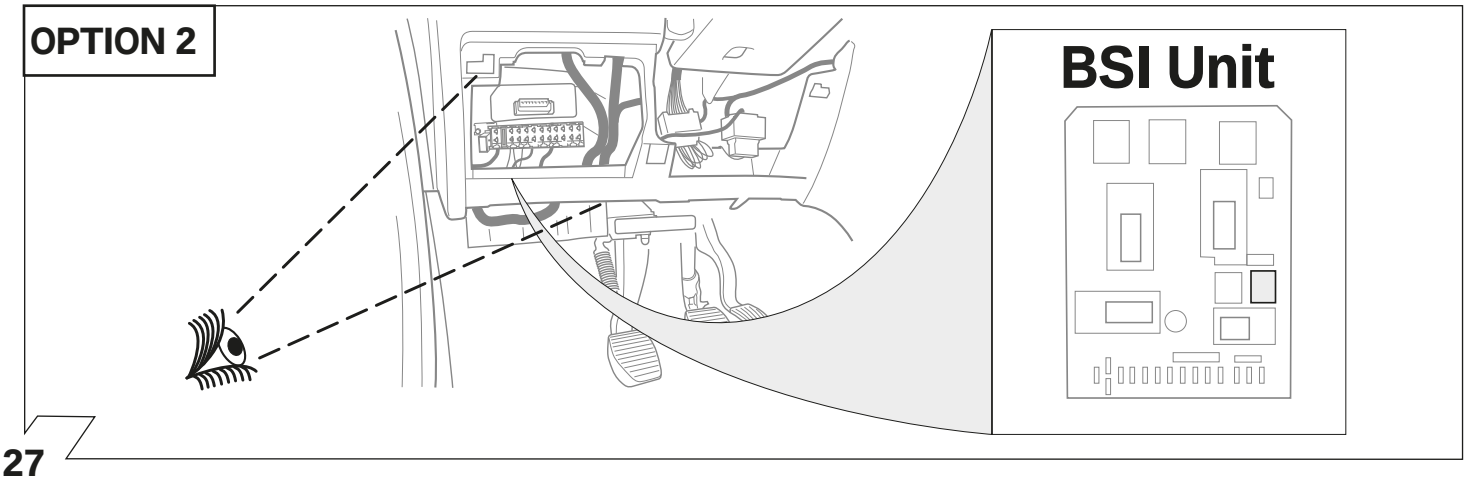
24


OPTION 2
BK/YL
STOP
Pin 2

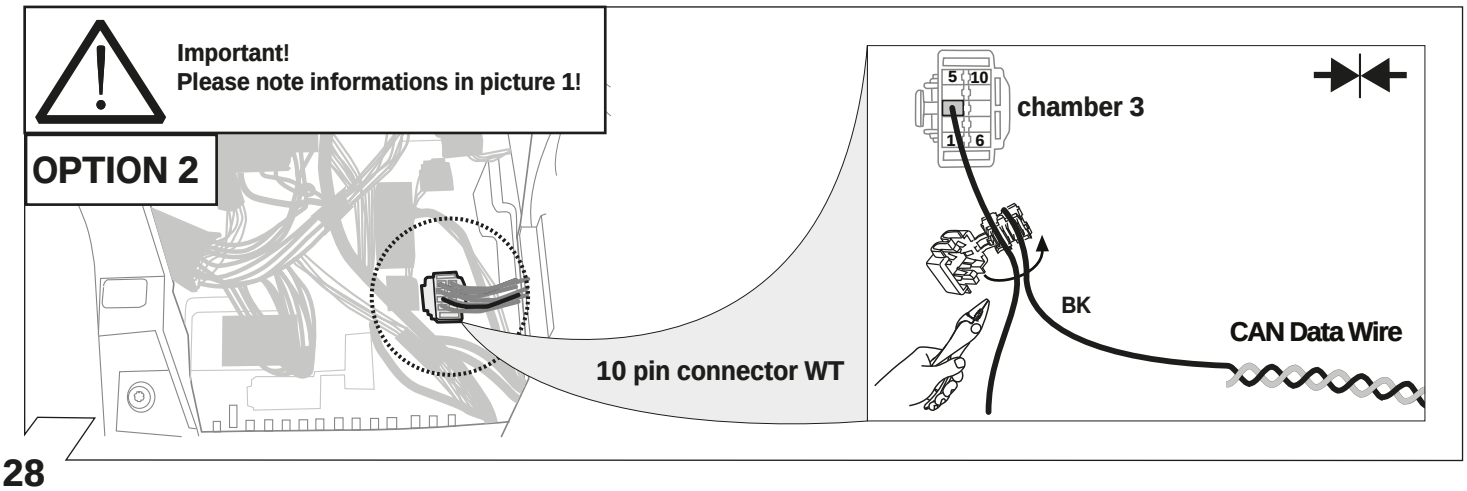
25


OPTION 2

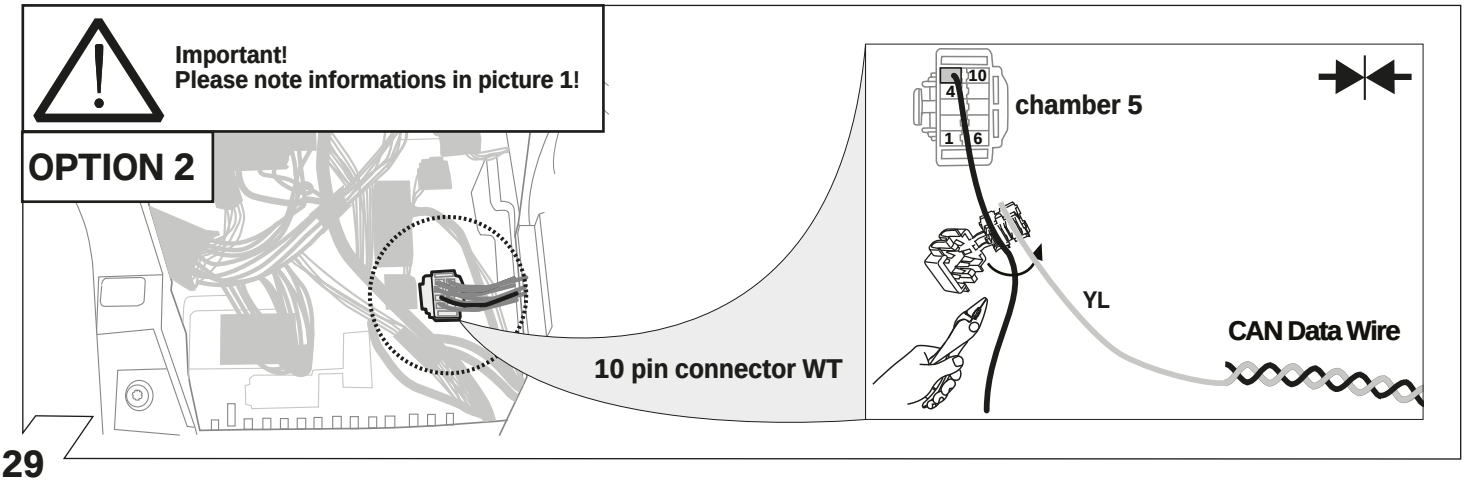
26


OPTION 2
BSI Unit

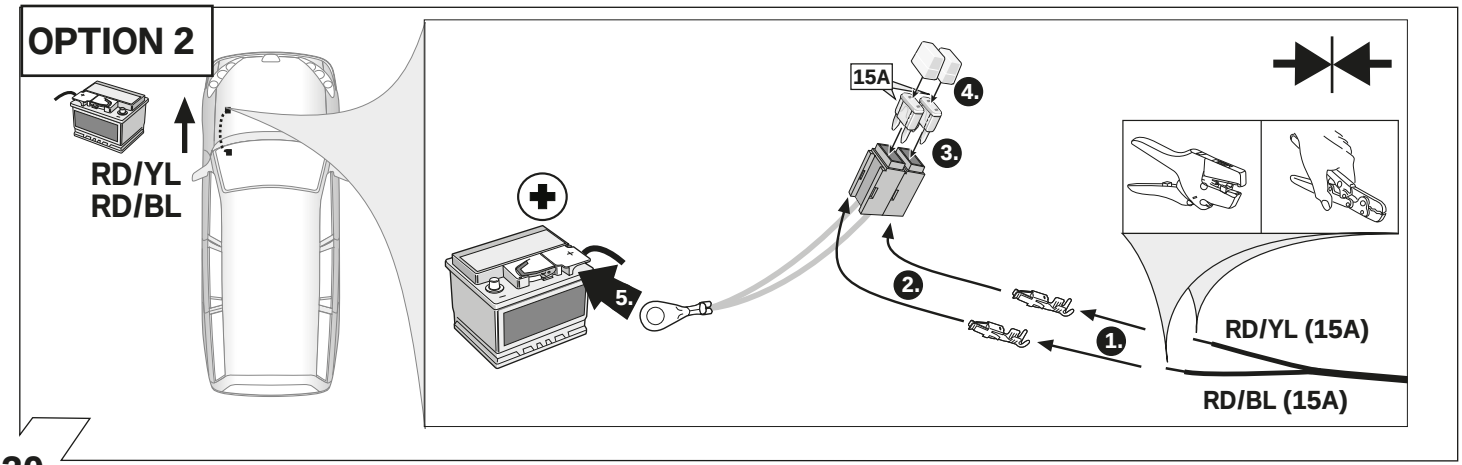
27


Important!
Please note informations in picture 1!
OPTION 2
chamber 3
5
10
1
6
BK
CAN Data Wire
10 pin connector WT

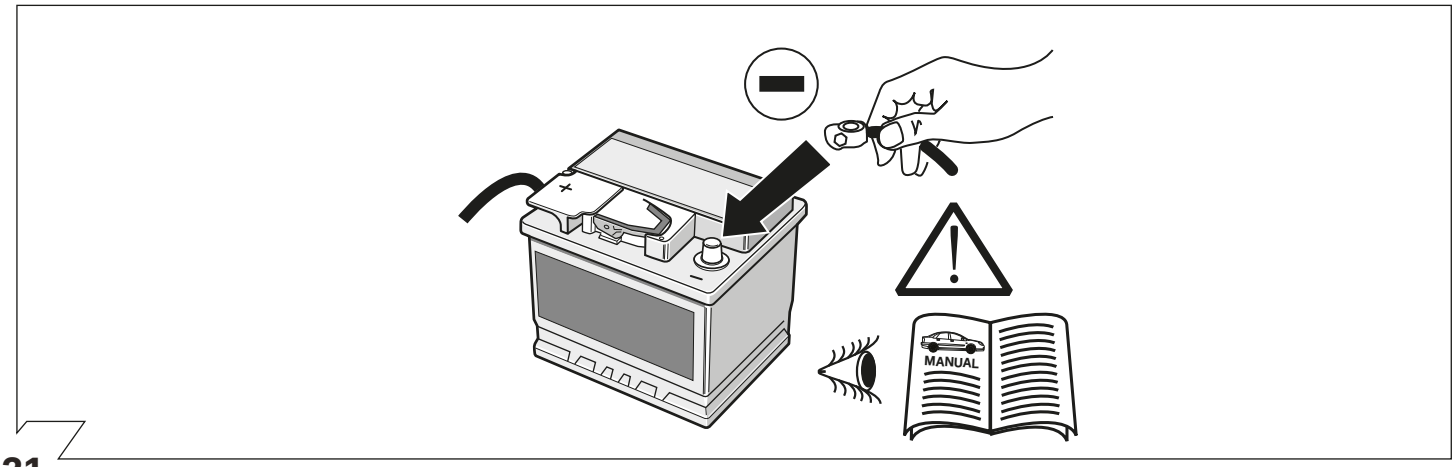
28


Important!
Please note informations in picture 1!
OPTION 2
chamber 5
10
4
1
6
YL
CAN Data Wire
10 pin connector WT

29


OPTION 2
RD/YL
RD/BL
15A
4.
3.
2.
1.
5.
RD/YL (15A)
RD/BL (15A)

30

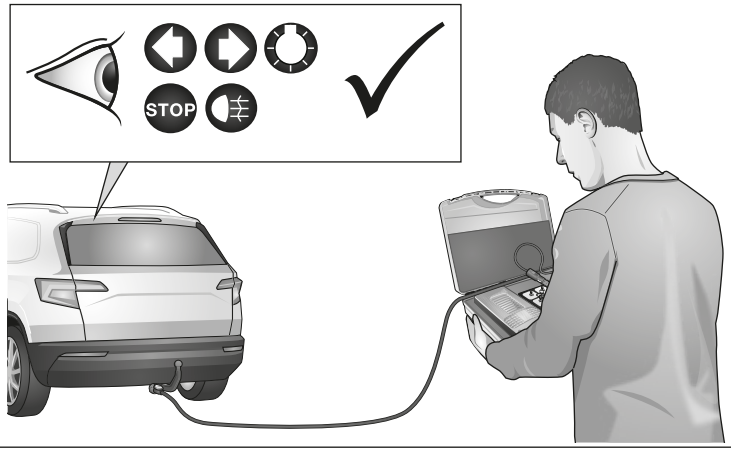


31

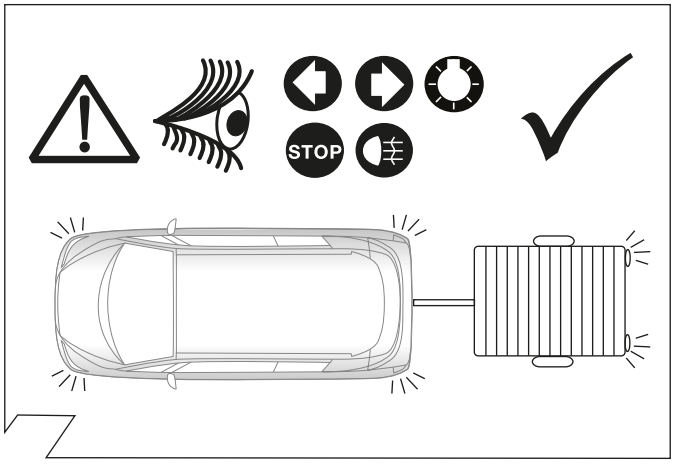
OPTIONAL

Trailer Simulator for 7- and 13-pin Sockets

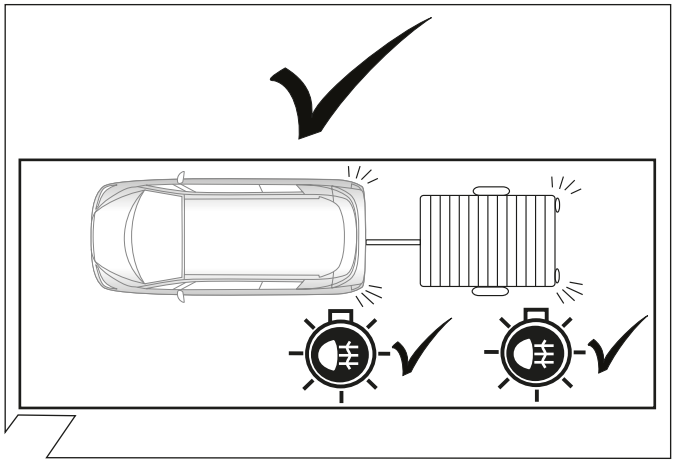




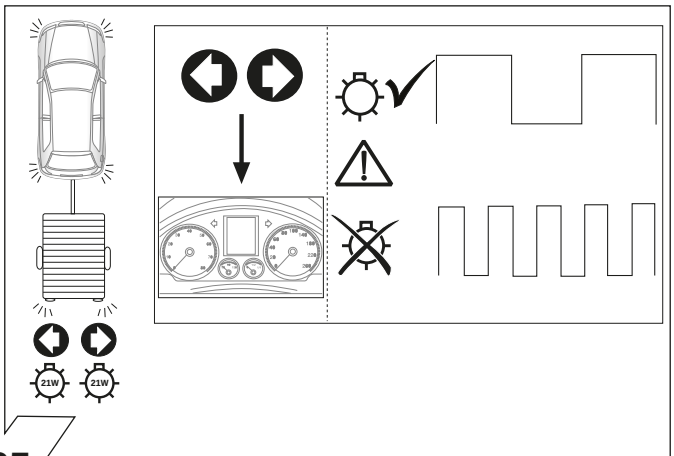
32



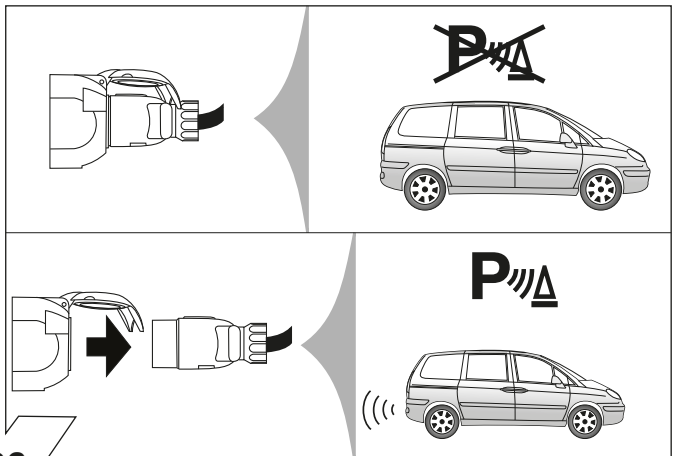
33



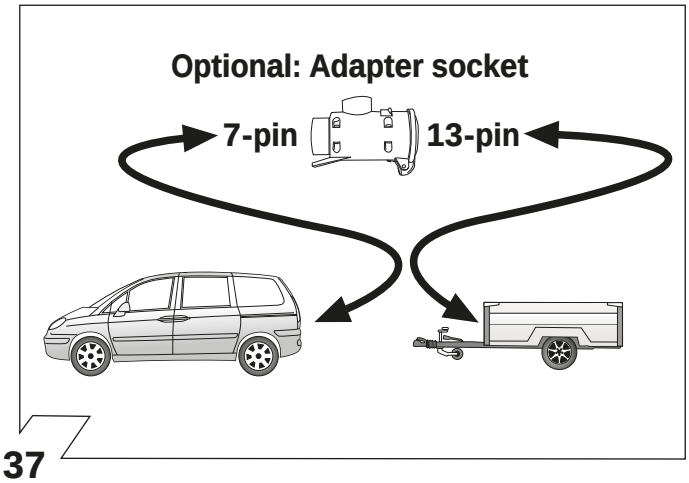
34



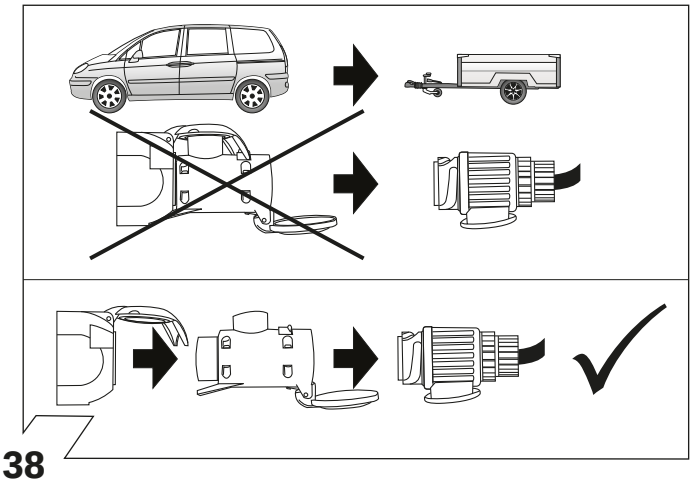
35



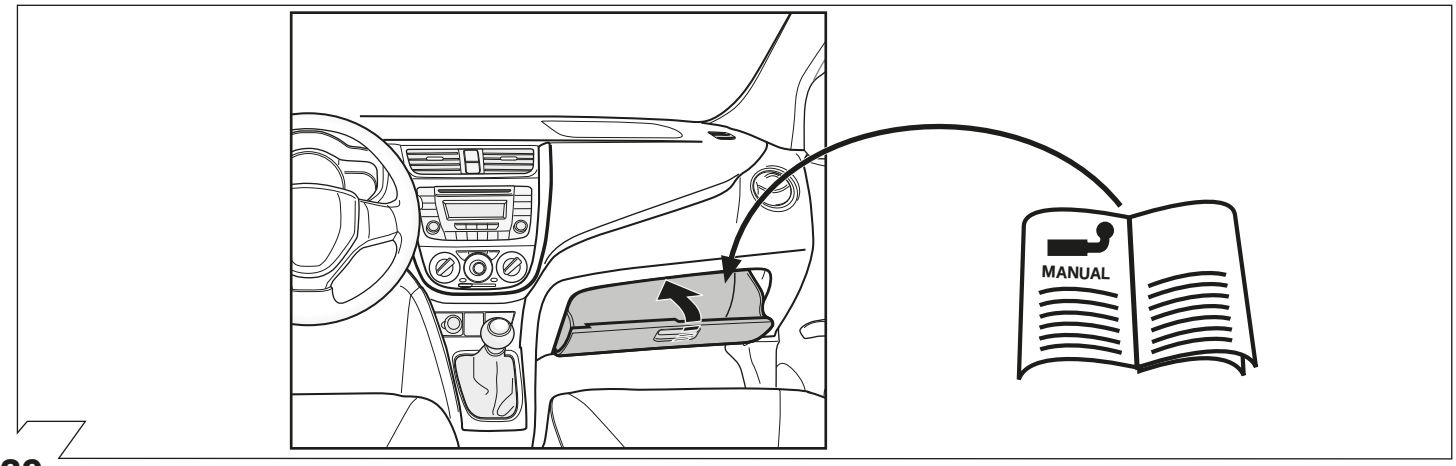
36



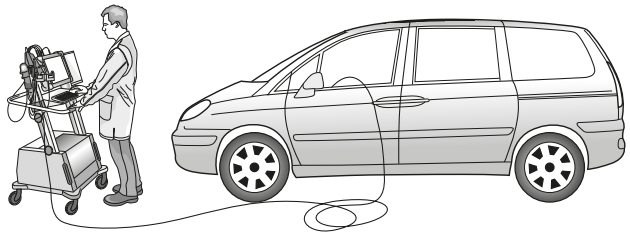
37



38



39



D

CITROËN

Die Aktivierung von

• Anhänger-Blinküberwachung
• Einparkhilfe-Deaktivierung

muss mit Hilfe des CITROËN Proxia-Testers wie folgt durchgeführt werden:

• Fernladung/Ferncodierung
• Installation/ Deinstallation
• Auswahl des Fahrzeugtyps
• Schalteinheit Anhänger (BSR)
• Installation einer Ausstattung

FIAT / LANCIA

Die Aktivierung der Anhänger-Blinküberwachung und die Abschaltung der fahrzeugseitigen Einparkhilfe muss mit Hilfe des FIAT-EXAMINER-Testers wie folgt durchgeführt werden:

Modul Programmierung

- Test der Steuergeräte
- Auswahl des Fahrzeuges
- Gruppe SICHERHEIT
- Anlage BODY COMPUTER
- Aktive Diagnose
- Konfiguration
- Manuelle Konfiguration des Systems
- Weiter bis Untergruppe AUSFÜHRUNG
- Anhänger-Steuergerät auf Vorhanden stellen

PEUGEOT

Die Aktivierung der Anhänger-Blinküberwachung und die Abschaltung der fahrzeugseitigen Einparkhilfe muss mit Hilfe des PEUGEOT-PPS-Testers und der PEUGEOT Planet Office Software wie folgt durchgeführt werden:

Modul-Programmierung

- Wahl des Fahrzeuges
- Wahl der Anwendung ➔ Peugeot Planet 2000
- Sonderausstattung
- Schlepphaken
- Montage Anhängekupplung

GB

CITROËN

The activation of

• trailer indicator monitoring
• PDC deactivation

has to be carried out using the CITROËN Proxia-Tester as follows:

• remote loading / remote coding
• installation / de-installation
• selection vehicle type
• trailer control unit (BSR)
• installation of equipment

FIAT / LANCIA

The activation of the trailer indicator monitoring and cutoff of the vehicle's PDC must be carried out with the aid of the FIAT EXAMINER tester as follows:

Module programming

- Test the controllers
- Select the type of vehicle
- Group SAFETY
- System BODY COMPUTER
- Active diagnosis
- Configuration
- Manual configuration of the system
- Continue to subgroup EXECUTION
- Set trailer controller to present

PEUGEOT

The activation of the trailer indicator monitoring and cutoff of the vehicle's PDC must be carried out with the aid of the PEUGEOT-PPS tester and PEUGEOT Planet Office Software as follows:

Module programming

- Select the vehicle
- Select the application ➔ Peugeot Planet 2000
- Optional extras
- Towing hook
- Install tow-bar

F

CITROËN

L'activation de

• la surveillance de clignotant de remorque
• la désactivation de l'aide au stationnement

doit être effectuée comme suit à l'aide du testeur Proxia CITROËN:

• chargement à distance / codification à distance
• installation / deinstallation
• selection de type de véhicule
• partie commutation - remorque (BSR)
• installation d'équipement

FIAT / LANCIA

L'activation de la surveillance du clignotant de remorque et la désactivation de l'aide au stationnement côté véhicule doivent être effectuées comme suit à l'aide du testeur FIAT-EXAMINER :

Programmation du module

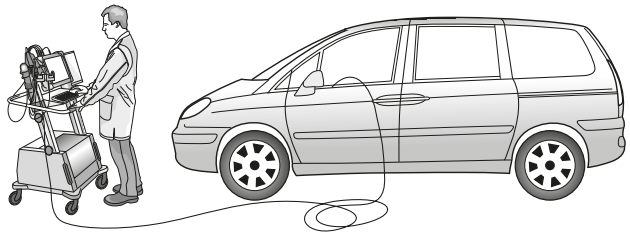
- Test des appareils de commande
- Sélection du véhicule
- Groupe SECURITE
- Dispositif BODY COMPUTER
- Diagnostic actif
- Configuration
- Configuration manuelle du système
- Continuer jusqu'au sous-groupe EXECUTION
- Positionner le poste de commande de remorque sur Disponible

PEUGEOT

L'activation de la surveillance du clignotant de remorque et la désactivation de l'aide au stationnement côté véhicule doivent être effectuées comme suit à l'aide du testeur PEUGEOT-PPS et du logiciel PEUGEOT Planet Office :

Programmation du module

- Sélection du véhicule
- Sélection de l'application ➔ Peugeot Planet 2000
- Equipement spécial
- Crochet de remorquage
- Montage du dispositif d'attelage de remorque



(I)

CITROËN

L'attivazione di

• controllo frecce del rimorchio
• disattivazione ausilio parcheggio

deve essere effettuata come segue mediante il tester Proxia CITROËN:

• Telecarica / telecodifica
• Istallazione / deistallazione
• Scelta tipo veicolo
• Centralina rimorchio (BSR)
• Istallazione del equipaggiamento

FIAT / LANCIA

L'attivazione del controllo frecce del rimorchio e il disinserimento dell'ausilio parcheggio del veicolo devono essere effettuati come segue mediante il tester FIAT EXAMINER:

Programmazione modulo

- Test delle centraline
- Scelta del veicolo
- Gruppo SICUREZZA
- Impianto BODY COMPUTER
- Diagnosi attiva
- Configurazione
- Configurazione manuale del sistema
- Continua fino al sottogruppo ESECUZIONE
- Impostare la centralina rimorchio su presente

PEUGEOT

L'attivazione del controllo frecce del rimorchio e il disinserimento dell'ausilio parcheggio del veicolo devono essere effettuati come segue mediante il tester PEUGEOT PPS e il software PEUGEOT Planet Office:

Programmazione modulo

- Scelta del veicolo
- Scelta dell'applicazione ➔ Peugeot Planet 2000
- Equipaggiamento speciale
- Gancio di traino
- Montaggio accoppiamento rimorchio

(E)

CITROËN

La activación

• del control de los intermitentes del remolque
• de la desactivación del sistema de ayuda al aparcamiento

deberá llevarse a cabo con ayuda del comprobador Proxia de CITROËN de la siguiente manera:

• carga a distancia / codificación por mando a distancia
• instalación / deinstalación
• selección del tipo del hehículo
• unidad de conmutación - remolque (BSR)
• Instalación del equipamiento

FIAT / LANCIA

La activación del control de los intermitentes del remolque y de la desactivación del sistema de ayuda al aparcamiento del vehículo deberá llevarse a cabo con ayuda del comprobador FIAT-EXAMINER de la siguiente manera:

Programación del módulo

- Comprobación de los reguladores
- Selección del vehículo
- Grupo SEGURIDAD
- Instalación BODY COMPUTER
- Diagnóstico activo
- Configuración
- Configuración manual del sistema
- Seguir hasta el subgrupo EJECUCIÓN
- Indicar que el regulador del remolque está presente

PEUGEOT

La activación del control de los intermitentes del remolque y de la desactivación del sistema de ayuda al aparcamiento del vehículo deberá llevarse a cabo con ayuda del comprobador PEUGEOT-PPS y del software PEUGEOT Planet Office de la siguiente manera:

Programación del módulo

- Selección del vehículo
- Selección de la aplicación ➔ Peugeot Planet 2000
- Equipamiento especial
- Gancho de remolque
- Montaje del enganche para el remolque

(NL)

CITROËN

De activering van

• de knipperbewaking van de aanhangwagen
• de deactivering van de inparkeerhulp

moet met behulp van de CITROËN Proxia-tester als volgt worden uitgevoerd:

• Afstandslading/Afstandscodering
• Installatie/ Desinstallatie
• Keuze van het voertuigtype
• Schakelunit aanhanger (BSR)
•Installatie van een uitvoering

FIAT / LANCIA

De activering van de knipperbewaking van de aanhangwagen en de uitschakeling van de inparkeerhulp van het voertuig moet met behulp van de FIAT-EXAMINER-tester als volgt worden uitgevoerd:

Moduleprogrammering

- Test van de besturingsapparaten
- Keuze van het voertuig
- Groep VEILIGHEID
- Bijlage BODY COMPUTER
- Actieve diagnose
- Configuratie
- Handmatige configuratie van het systeem
- Verder naar subgroep UITVOERING
- Besturingsapparaat van aanhangwagen op Aanwezig zetten

PEUGEOT

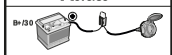
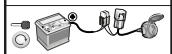
De activering van

• de knipperbewaking van de aanhangwagen
• de deactivering van de inparkeerhulp

moet met behulp van de PEUGEOT PPS -tester en de PEUGEOT Planet Office Software als volgt worden uitgevoerd:

• Keuze op het voertuig
• Keuze op het toepassing ➔ Peugeot Planet 2000
• speciale onderdeel
• Trekhaak
• Constructiewerkzaamhede aanhangerkoppeling

12500558.09

	D ERKLÄRUNG SYMBOLE	GB SYMBOL EXPLANATION	F EXPLICATION DES SYMBOLES	I SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI	ES EXPLICACIÓN DE LOS SIMBOLES	NL VERKLARING SYMBOLEN	PL OBJASNIENIA SYMBOLI	SK VYSVETLIVKY K SYMBOLOM
	linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlussleuchte	left (58-L) respectively right (58-R) tail light	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	pilato trasero izquirdo (58-L) respectivamente derecho (58-R)	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht	Lewe(58-L)lub prawe (58-R) koncove swiatlo	Ľavé (58-L) resp. pravé (58-R) koncové svetlá
	Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)	feu de stop (54) / 3ième feu de stop (54)	luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)	luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)	Światło stop (54)/ trzecie światło stop (54)	Brzdové svetlá (54)/ tretie brzdové svetlo (54)
	Fahrtrichtungsanzeiger links	turn signal indicator left	feu indicateur de direction gauche	indicatore di direzione sinistra	luz indicadora de dirección de marcha izquierda	Richtingaanwijzer links	Kierunkowskaz lewy	Smerové svetlo ľavé
	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	turn signal indicator right	feu indicateur de direction droite	indicatore di direzione destra	luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtingaanwijzer rechts	Kierunkowskaz prawy	Smerové svetlo pravé
	Nebelschlussleuchte(n)	rear fog light(s)	feu (x) arrière (s) de brouillard	fendinebbia	luz (-ces) trasera (s) antinebla (s)	Mistachterlicht(en)	przeciwmgielne Światło	Hmlové svetlo(á)
	Rückfahrleuchte(n)	reversing light(s)	feu (x) de marche arrière	luce (i) retromarcia	luz (-ces) de marcha atrás	Achteruitrijlicht(en)	Światło wsteczne	Spätné svetlo (á)
	Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	courant continue / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	positivo continuo / caja de anchufe a 13 polos, cámara 9	Continustroom / stekkerdoos 13P kamer 9	staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 pólová, kontakt 9
	Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10	charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	cable de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	cable de carga / caja de anchufe a 13 polos, cámara 10	Laaddraad / stekkerdoos 13P kamer 10	przewód ładujący/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Nabíjací kábel / zásuvka 13 pólová, kontakt 10
	Anhänger / Anhängererkennung	trailer / trailer recognition	remorque / détection de la fonction “remorque”	rimorchio / riconoscimento rimorchio	remolque / detección del remolque	Aanhanger / aanhangeridentificatie	przyczepa / rozpoznanie przyczepy	Príves / rozpoznanie prívesu
B+/30	Dauerstrom / permanente Stromversorgung	Permanent current power supply	courant continue / alimentation électrique permanente	corrente / alimentazione continua	positivo continuo / alimentación de corriente permanente	Continustroom / permanente sttroomvoorziening	staly plus/stale napiecie	Trvalé plus / stály prívod prúdu
	Masse (31)	Ground or Earth (31)	masse (31)	massa (31)	masa (31)	Massa (31)	masa 31	Ukostrenie (31)
	Batteriepolklemme Anschluss Minus	ground connection battery terminal lug	borne “moins” de la batterie	connessione negativa della batteria	conexión negativa de bateria	Accupoolklem aansluiting min	klema baterii - minus	Svorka batérie - mínus
	Batteriepolklemme Anschluss Plus	positive connection battery terminal lug	borne “plus” de la batterie	connessione positiva della batteria	conexión positiva de bateria	Accupoolklem aansluiting plus	klema baterii - plus	Svorka batérie - plus
	Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampère	fuse / fuse capacity 20 Ampère	fusible / ampérage 20 ampères	fusibile / fusibile con capacity 20 Ampère	fusible / amperaje 20 amperes	Zekering / zekeringsterkte 20 Ampère	Bezpiecznik/ ampera 20A	Poistka / Výkon poistky 20 Amper
	Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose	cigarette lighter / accessory socket	allume-cigare / prise d’accessoires	accendisigari / presa accessori	encendedo de cigarillos / caja de accessorios	Sigarettenaansteker / accessoires stekkerdoos	Zapalniczka / gniazdo uzupełniające	Zapaľovač / doplnková zásuvka
	Lautsprecher / Warnsummer	loudspeaker / buzzer	haut-parleur / vibreur	autoparlante / cicalino	altavoz / señal acustica de avertencia	Luidspreker / waarschuwingszoemer	klakson	Reproduktor / klakson
	Einparkhilfe	park distance control	assistance au parkage	sensori di parcheggio	ayuda para aparcar	Inparkeerhulp	czujnik(sensor) parkowania	Parkovací senzor
	Schalter / Funktionsursprung	switch / source of function	interrupteur / origine de fonction	interruttore / origine funzione	interruptor / origen de función	Schakelaar / functieoorsprong	Przełącznik	Prepínač / zdroj funkcie
	verbinden	Connect together	raccorder	connessione	conectar	Koppelen	połączyć	Spojiť
	trennen	disconnect	séparer	sconnessione	separar	Ontkoppelen	rozłączyć	Rozpojiť
	beachten / siehe weitere Informationen	Look at / see further information	considérer / voir informations ultérieures	considerare / vedere ulteriori informazioni	considerar / véase las informaciones	Let op / bekijk verdere informatie	sledzic / patrz następne informacje	Sledovať / viď. ďalšie informácie
	beachte auserwählten Bereich	look carefully at selected area	faire attention à la zone sélectionnée	considerare area selezionata	considerar el área seleccionada	Let op gekozen bereik	sledzic/wybrana czesc	Sledovať vybranú oblasť
	vorhanden / belegt / i.O.	Present / Occupied / OK	disponible / occupé / OK	presente / occupato / OK	presente / ocupado / OK	Aanwezig / bezet / i.o.	znajdujacy sie / w porządku	Nachádzajúci sa / osadený/ v poriadku
	nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.O.	Not present / Not occupied / not OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	non presente / non occupato / non OK	non presente / non ocupado / non OK	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.	nie znajdujacy sie / nie w porządku	Nenachádzajúci sa / neosadený/ nie je v poriadku
	links	left	gauche	sinistra	izquierdo	Links	na lewo	Naľavo
	rechts	right	droite	destra	derecho	Rechts	na prawo	Napravo
	Akustische Signalisierung	acoustic indication	signalisation acoustique	segnalazione acustica	señalación acústica	Akoestische signalering	dzwiekowa sygnalizacja	Zvuková signalizácia
	Achtung / wichtiger Hinweis	attention / important advice	attention / indication importante	attentione / indicazione importante	atención / indicación importante	Attentie / belangrijke instructie	Uwaga / wazna informacja	Pozor / dôležitá informácia

Version 1.1